

Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área urbana integrada de Alzira PMoSira

Presentación Borrador del Plan y Documento Inicial Estratégico



Borrador del Plan

**Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área
urbana integrada de Alzira**



Índice



1. Qué es el PMoSira



2. Movilidad en La Ribera



3. Objetivos



4. Propuestas



5. Fases del proyecto

PMoSira

¿Qué es el Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área urbana integrada de Alzira?

Es un documento estratégico, un instrumento integral y de futuro que determinará las necesidades del actual sistema de transporte, para definir y planificar un escenario futuro de movilidad óptimo, más competitivo y con menor coste global e individual.

Estudia los patrones de movilidad en el área funcional de la Ribera del Xúquer, analiza las necesidades de sus ciudadanos y define un conjunto de actuaciones a implementar. Estas actuaciones tienen como objetivo la promoción de formas de desplazamiento más sostenibles, es decir, de modos de transporte que hagan compatibles el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente, garantizando una mejor calidad de vida para los ciudadanos.



Población (2025)

273.271

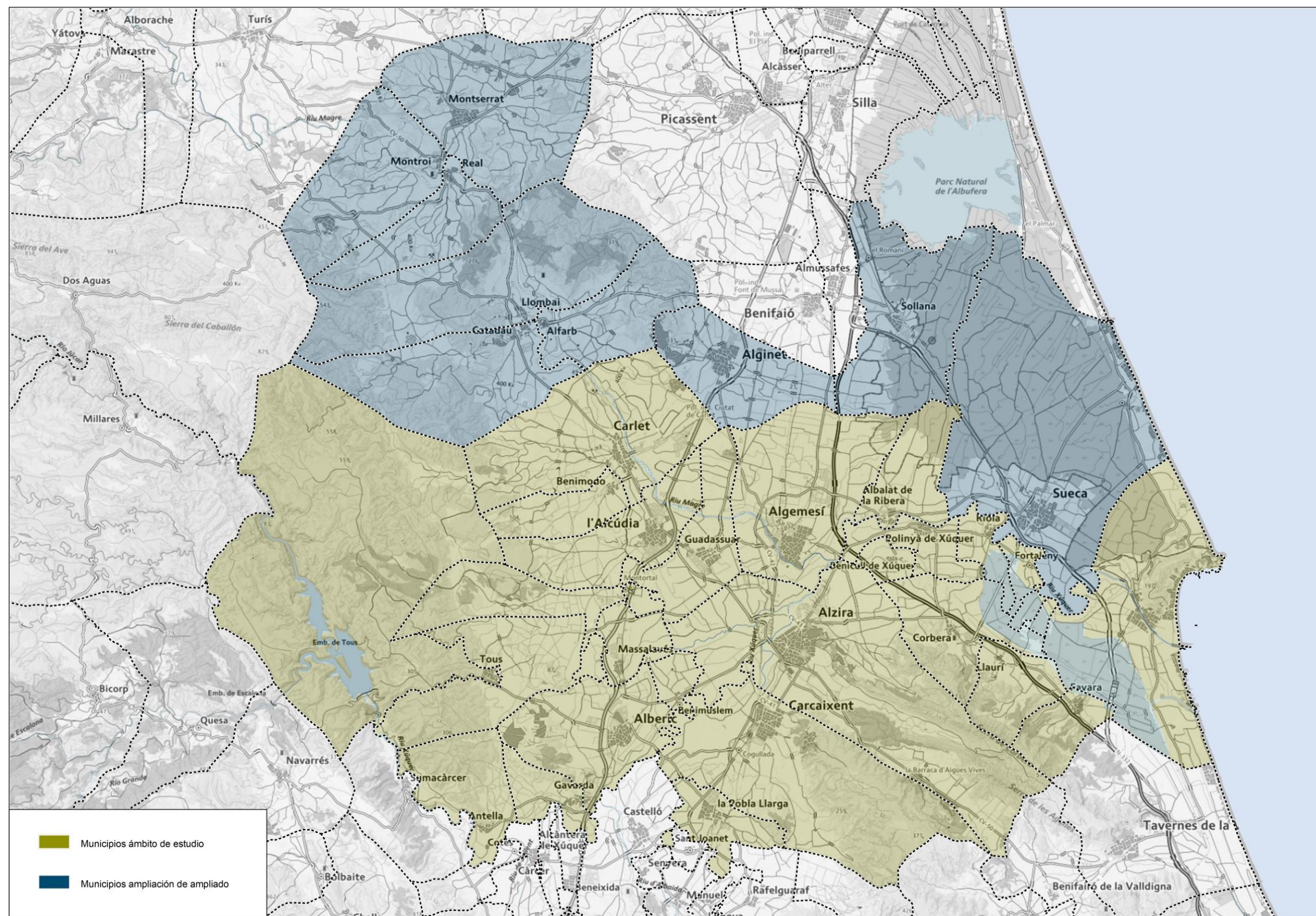
**Hombres**

136.043



Mujeres

137.228



Movilidad

¿Por qué se desplazan los habitantes de La Ribera?



¿Hacia dónde se desplazan?



Objetivos



Establecer relaciones de jerarquía entre los municipios para garantizar la igualdad territorial en la movilidad.



Potenciar el uso del transporte público.



Recuperar espacio en la calle para los peatones y los ciclistas.



Mejorar la seguridad vial



Garantizar la accesibilidad universal.



Gestionar eficazmente el tráfico y el aparcamiento, para potenciar el uso del transporte público y los modos no motorizados.



Mejorar las actividades relacionadas con la distribución urbana de mercancías.



Promover la ciudad sostenible. Reducir la contaminación y el ruido. Consumo energético eficiente en la movilidad



Promover el uso de las nuevas tecnologías para mejorar el sistema de transporte público.



Promover el modelo de ciudad compacta mediterránea.



Promover la participación ciudadana.



Garantizar infraestructuras de movilidad y servicios más seguros y resilientes frente a los riesgos climáticos.

Propuestas

Àrea 1

Movilidad activa



Àrea 5

Vehículo privado



Àrea 2

Transporte público



Àrea 6

Concienciación



Àrea 3

Mercancías



Àrea 7

Medioambiente



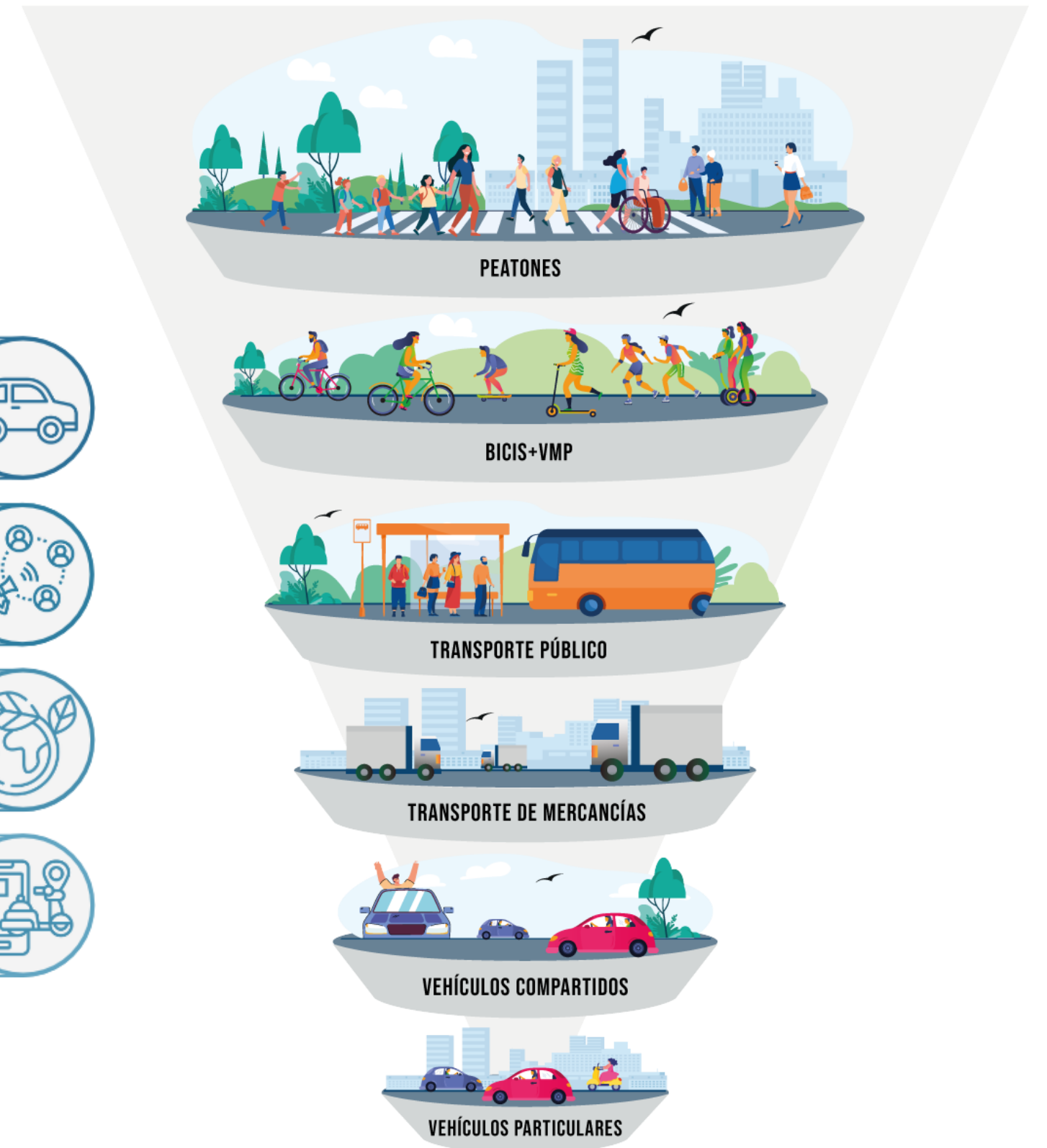
Àrea 4

Infraestructuras de transporte



Àrea 8

Otras medidas



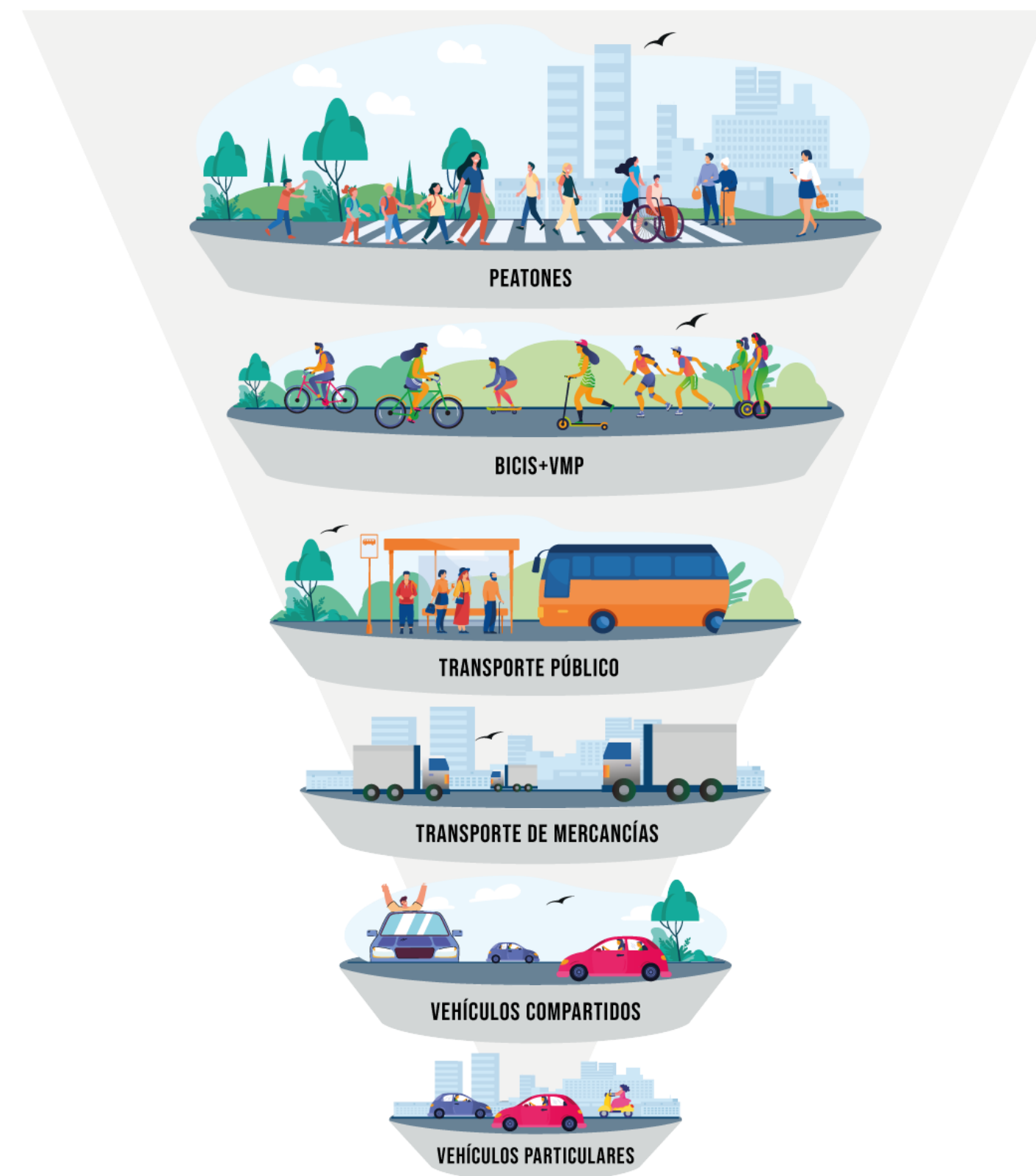
Propuestas

Área 1

Movilidad activa



- Actuaciones sobre el espacio urbano de carácter supramunicipal
- Red de itinerarios ciclopeatonales
- Estacionamientos para bicicletas y VMP
- Regulación de nuevos modos de transporte
- Registro de bicicletas y VMP
- Desarrollo e innovación en infraestructuras



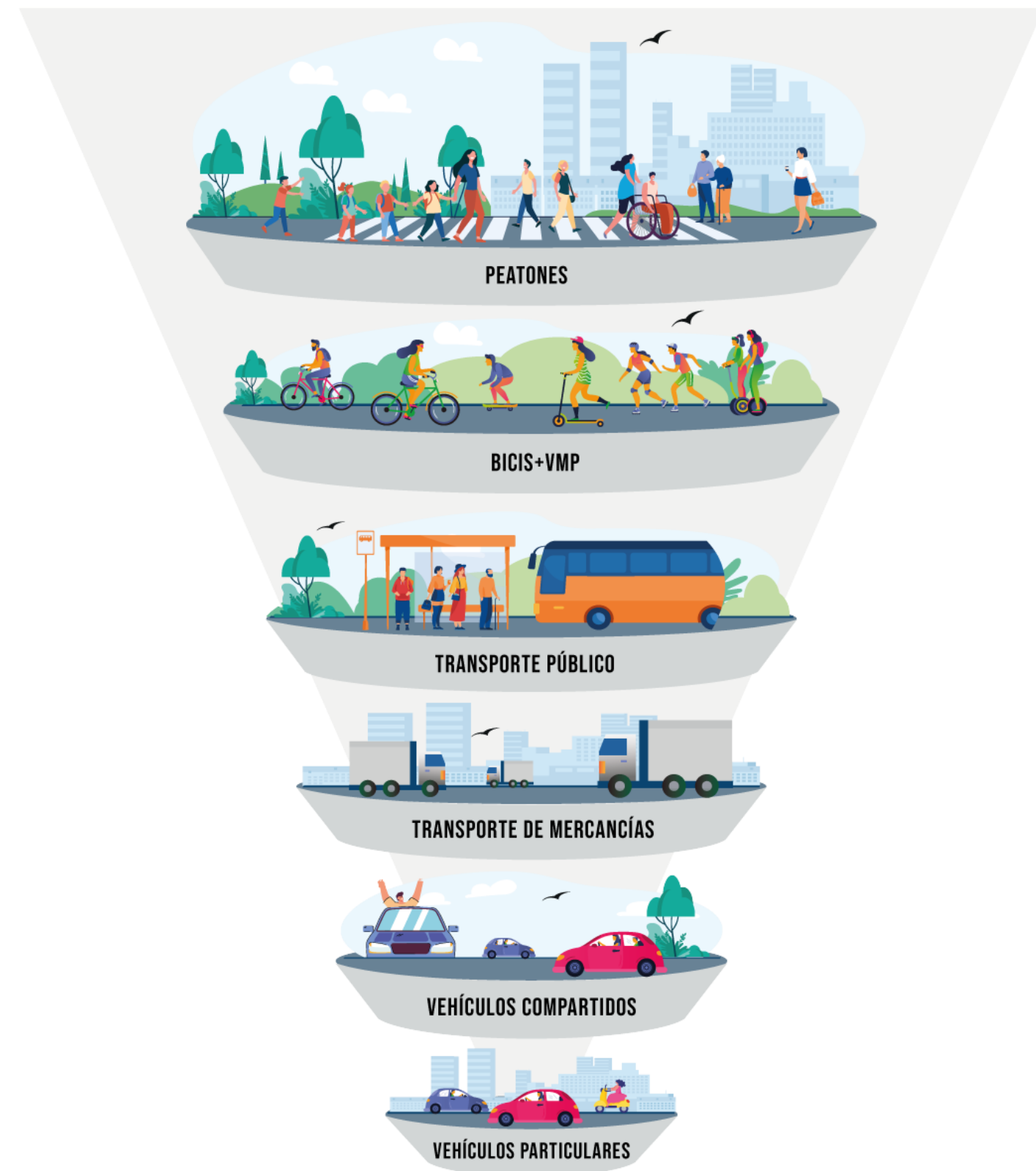
Propuestas

Área 2

Transporte público



- Reordenación del transporte público. Nuevo mapa concesional.
- Electrificación sistema de transporte público interurbano
- Mejora de las paradas de autobús interurbano
- Transporte a la demanda
- Mejora de la información disponible



Propuestas

Área 3

Mercancías



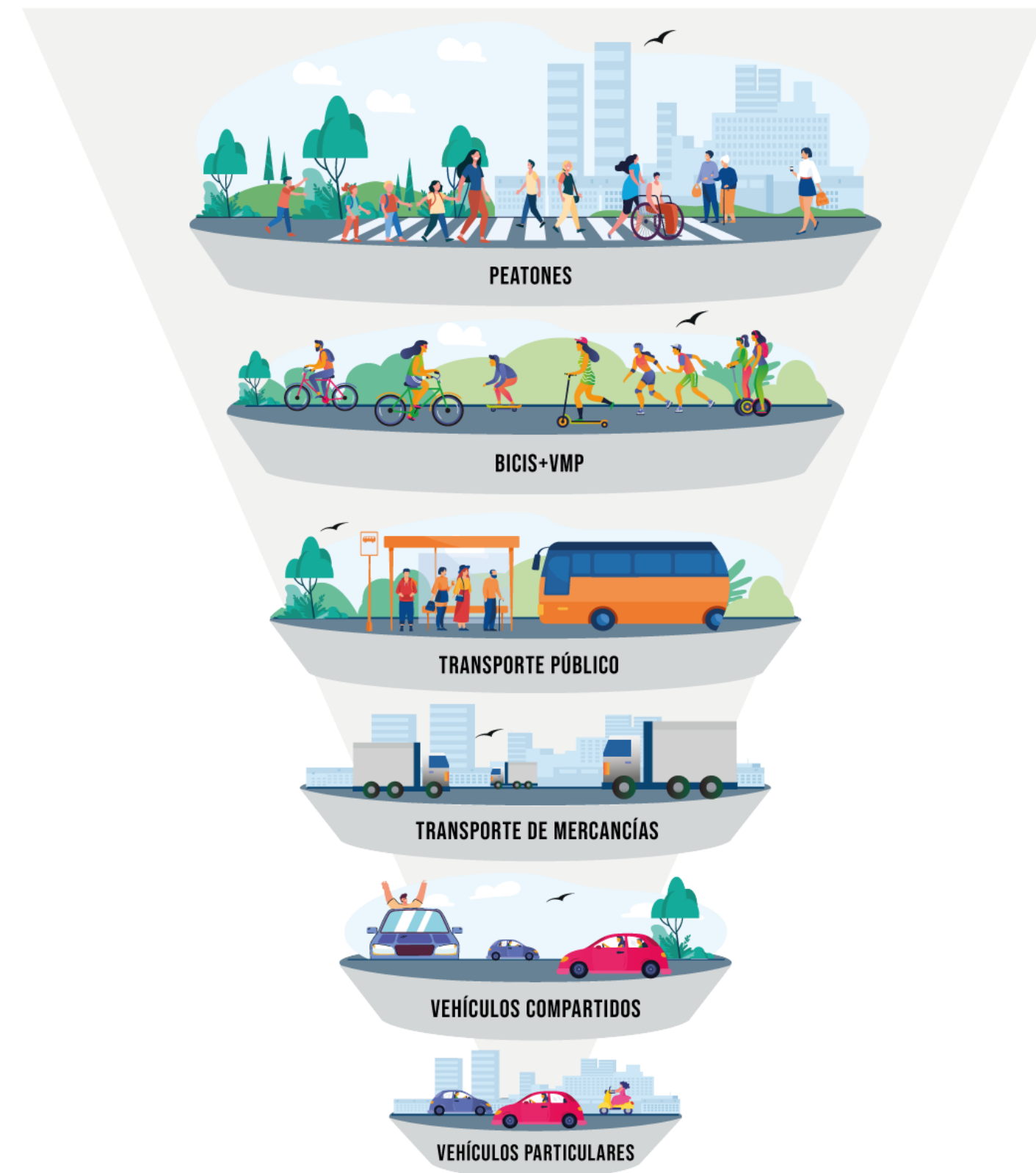
- Marco común de la normativa en el ámbito
- Apoyo al desarrollo de nodos logísticos de importancia estratégica
- Impulso del vehículo eléctrico para el reparto de última milla

Área 4

Infraestructuras de transporte



- Evaluación de actuaciones en infraestructura viaria y ferroviaria.
- Aparcamientos disuasorios en entorno de los nodos de transporte.
- Incorporación de nuevos intercambiadores / mejora de los servicios en intercambiadores de transporte existentes.



Propuestas

Área 5

Vehículo privado



- Plan de potenciación del vehículo eléctrico
- Fomento de la movilidad compartida
- Bonificaciones a los vehículos de alta ocupación

Área 6

Concienciación



- Promoción de buenas prácticas en movilidad
- Promoción del teletrabajo como alternativa a la movilidad
- Promoción de la Semana Europea de la Movilidad



Propuestas

Área 7

Medioambiente



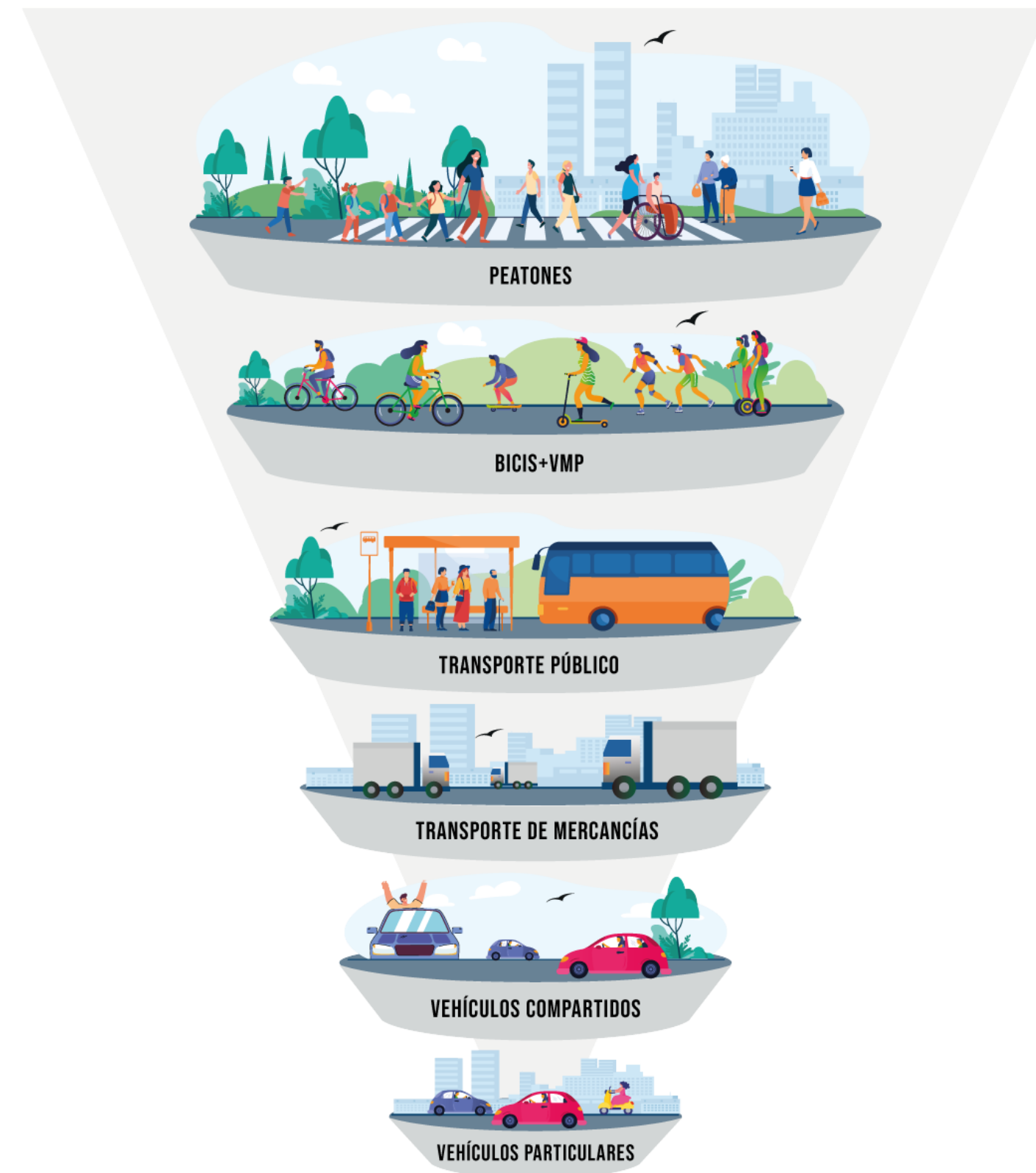
- Introducción de criterios medioambientales en la política de compra pública de vehículos
- Regulación e implantación de las Zonas de Bajas Emisiones

Área 8

Otras medidas



- Impulso a la realización de Planes de Movilidad:
 - Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
 - Planes de Movilidad de los centros atractores de viajes
 - Planes de Movilidad Sostenible al Trabajo (PMST)



Fases

Fase actual



Fase 0: Arranque de los trabajos y borrador del plan



Fase 1: Información



Fase 2: Análisis y diagnóstico



Fase 3: Propuestas



Fase 4: Elaboración y tramitación del Plan



Fase 5: Aprobación del plan



Fase 6: Gestión del Plan

PROMOTOR / ÓRGANO SUSTANTIVO

RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN
↓
BORRADOR DEL PLAN
↓
DOCUMENTO INICIAL ESTRATÉGICO

TOMA DE DATOS

CARACTERIZACIÓN MODELO DE MOVILIDAD ACTUAL
↓
DOCUMENTO DE DIAGNÓSTICO

MODELO DE MOVILIDAD FUTURA. ELABORACIÓN DEL PLAN
↓
ELABORACIÓN DE PROPUESTAS

VERSIÓN INICIAL DEL PLAN
↓
ESTUDIO AMBIENTAL Y TERRITORIAL ESTRATÉGICO (EATE)

PROPUESTA DEL PLAN

VERSIÓN FINAL APROBACIÓN DEL PLAN

ÓRGANO AMBIENTAL

INICIO DEL TRÁMITE AMBIENTAL

CONSULTAS AA.PP.

DOCUMENTO DE ALCANCE (DA EATE)

EXPEDIENTE EVALUACIÓN AMBIENTAL Y TERRITORIAL ESTRATÉGICA

DECLARACIÓN AMBIENTAL Y TERRITORIAL ESTRATÉGICA (DATE)

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

CONSULTA PÚBLICA WEB

PRIMER PROCESO PARTICIPATIVO

SEGUNDO PROCESO PARTICIPATIVO

TERCER PROCESO PARTICIPATIVO

ALEGACIONES

PRESENTACIÓN PÚBLICA DEL PLAN APROBADO

MANUAL DE SEGUIMIENTO Y GESTIÓN

ANÁLISIS DE INDICADORES E INFORMES PERIÓDICOS

REVISIÓN PROGRAMA ACTUACIONES

AJUSTE DEL MODELO

INFORME FINAL

INFORMES A LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN DE POLÍTICAS DEL CAMBIO CLIMÁTICO

JORNADAS DE DIFUSIÓN DEL PLAN

Documento Inicial Estratégico

**Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área
urbana integrada de Alzira**



Índice



1. ¿Qué es el DIE?



2. Alternativas y escenarios



3. Diagnóstico medioambiental



4. Retos del Plan

¿Qué es el Documento Inicial Estratégico?

Es un documento de carácter descriptivo que, junto con el Borrador del Plan, da inicio al trámite de Evaluación Ambiental Estratégica de Planes y Programas.

Su misión es:

1. Presentar el contenido general del Plan y su finalidad.
2. Delimitar el ámbito territorial y los elementos clave que condicionan la movilidad.
3. Describir alternativas razonables para la ordenación de la movilidad supramunicipal.
4. Identificar los factores ambientales y territoriales potencialmente afectados.
5. Exponer de forma preliminar la problemática y retos que justifican la necesidad del Plan.
6. Proporcionar una primera valoración de los posibles efectos ambientales asociados a cada alternativa.
7. Ofrecer la información base que permita al órgano ambiental emitir el Documento de Alcance, que guiará la posterior redacción del Estudio Ambiental y Territorial Estratégico.

Alternativas

No hacer nada

0

**Crecimiento monocéntrico
alrededor de Alzira**

1

**Crecimiento monocéntrico
alrededor del AUI de Alzira**

2

**Crecimiento radial en torno
a los principales ejes viarios**

3

**Crecimiento policéntrico
priorizando la AUI de Alzira**

4

**Crecimiento policéntrico
jerarquizado**

5

Escenarios

No hacer nada

0

Tendencial

1

Optimista

2

Pesimista

3

**Influencia medioambiental
externa**

4

Emergencia

5

Diagnóstico medioambiental



Consumo energético

Tipología de vehículos que circulan por La Ribera. Antigüedad del parque móvil. Porcentaje de vehículos pesados y vehículos agrícolas.



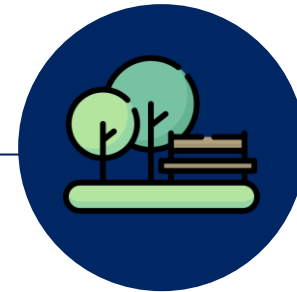
Contaminación del aire

Derivada de la circulación de vehículos motorizados impulsados por combustibles fósiles.



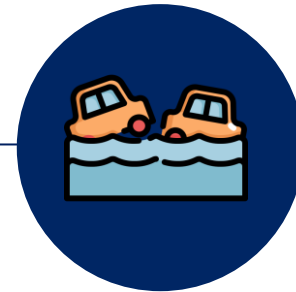
Contaminación acústica

Asociada al funcionamiento de los vehículos y a la congestión en vías urbanas e interurbanas.



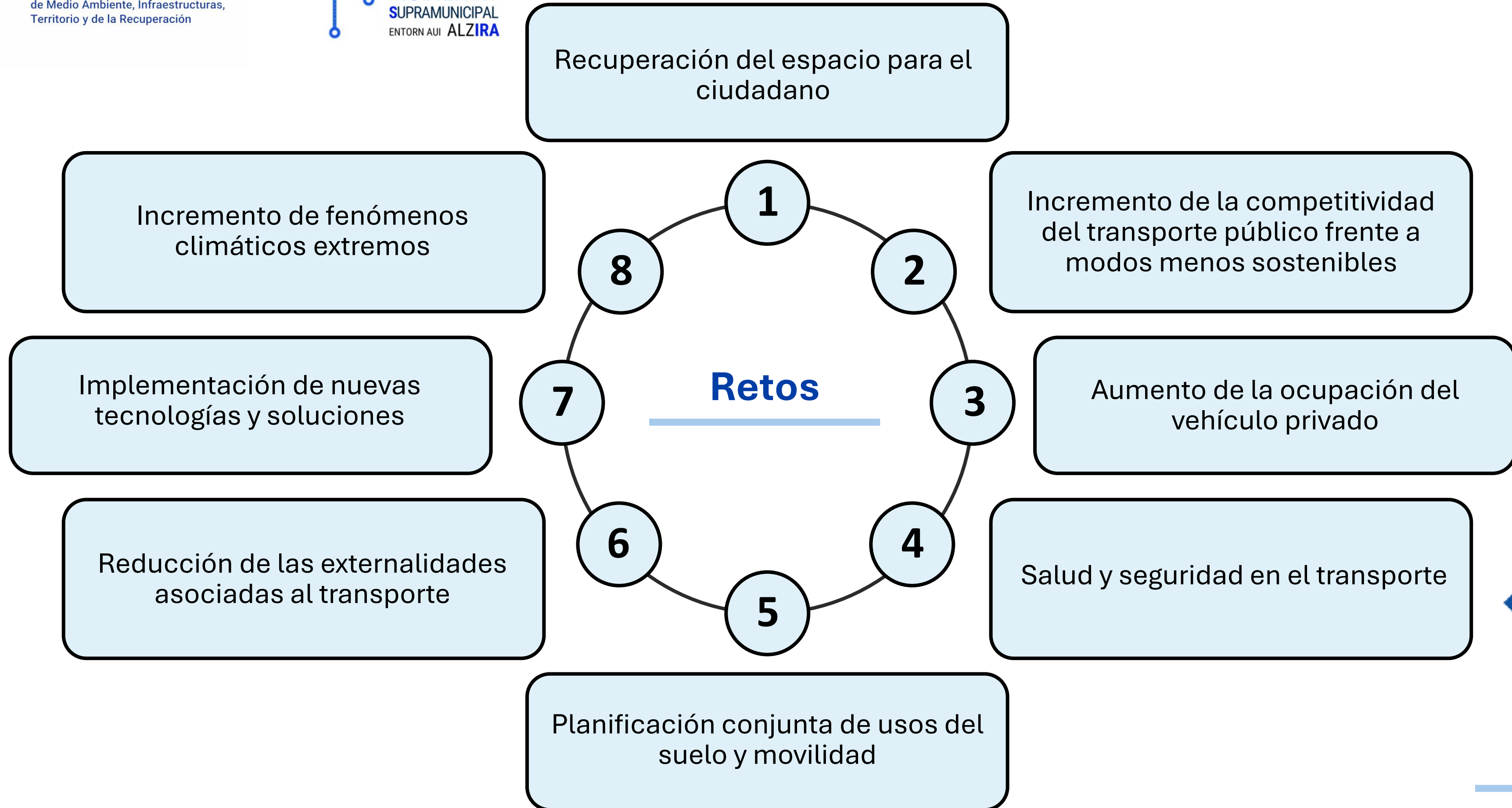
Usos del suelo e infraestructura verde

Usos permitidos y no permitidos, zonas protegidas, zonas de convivencia entre varios usos.



Riesgos asociados al territorio

Fenómenos que pueden producirse de forma más o menos predecible y con los que debemos convivir.

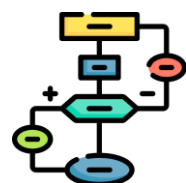


Participación ciudadana

**Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área
urbana integrada de Alzira**



Índice



1. Esquema de participación ciudadana



2. Canales de participación



3. Encuesta BP + DIE

Esquema de participación ciudadana



Canales de participación

Página web



Buzón de sugerencias

Nom (camp obligatori)

Cognoms (camp obligatori)

E-mail (camp obligatori)

Consulta (camp obligatori)

☐

No soc un robot



Envia

Correo electrónico

pmosira@gva.es.

Encuesta para la valoración de BP y DIE

Periodo habilitado : 30 días

Acceso a la encuesta



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

