

Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área urbana integrada de Alzira (PMoSira)



DOCUMENTO PREVIO DE CONTEXTO Y JUSTIFICACIÓN

MAYO 2026

Índice

¿Qué es el PMoSira?.....	2
Ámbito territorial	2
¿Qué problemas pretende abordar el PMOSIRA?	4
¿Por qué es necesario el PMOSIRA?	5
¿Cuáles son sus objetivos?	5
¿Qué cambios y mejoras propone?	6

¿Qué es el PMoSira?

El Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área urbana integrada de Alzira (conocido como PMoSira) es un instrumento estratégico que propone acciones en el ámbito de La Ribera para alcanzar con visión global en los próximos años una movilidad más sostenible, segura, resiliente e integradora.

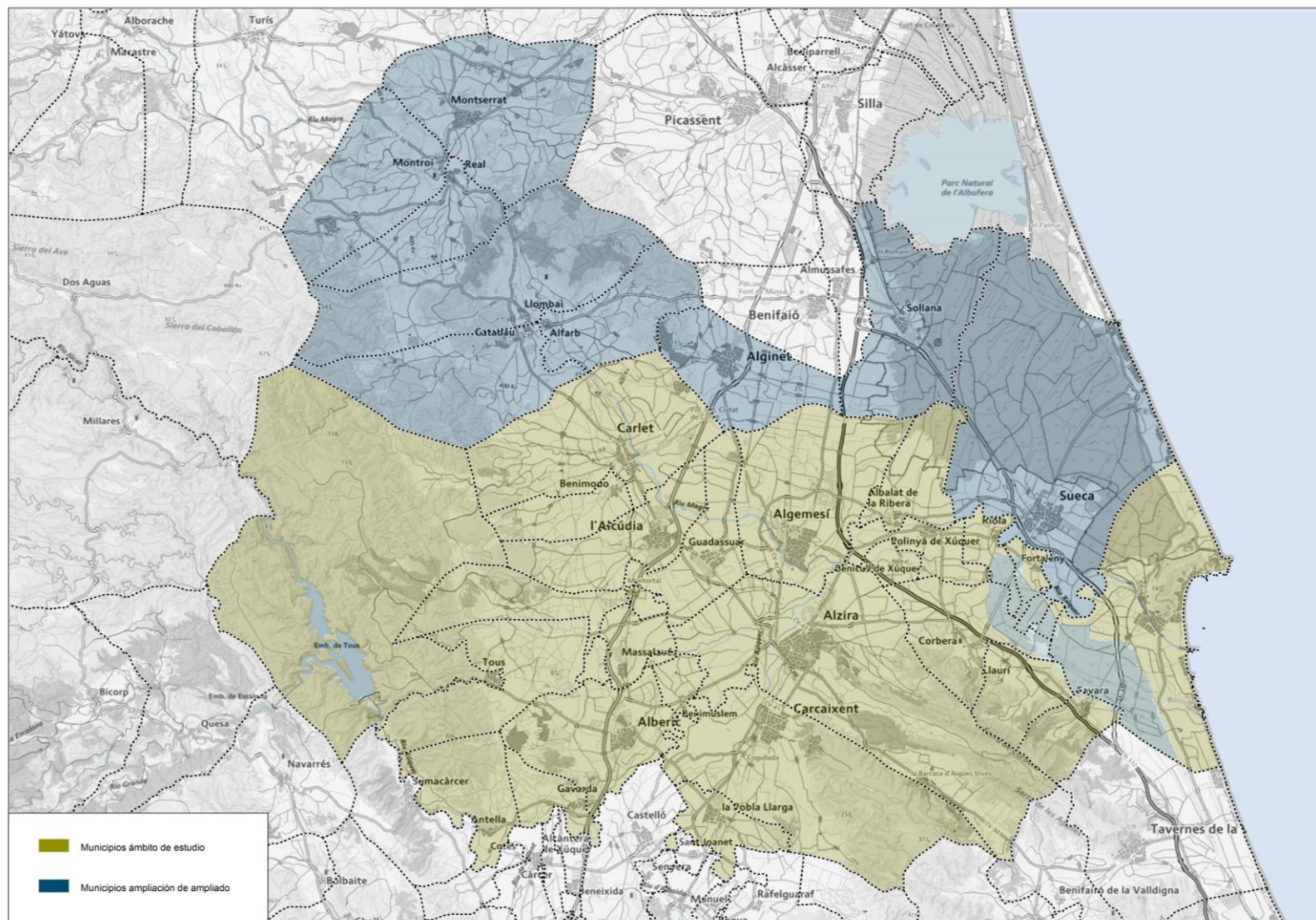
El PMoSira constituye un documento técnico de planificación de la movilidad enmarcado en un sólido respaldo legal. En este sentido, se rige por la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, que establece los criterios generales para promover un modelo de movilidad equilibrado, seguro y sostenible, así como por el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje (Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio), que regula los instrumentos de planeamiento de ámbito supramunicipal. La referencia expresa a este marco normativo refuerza la pertinencia del PMoSira como herramienta de ordenación integral y estratégica del territorio.

Este Plan define un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles en el entorno del área urbana integrada de Alzira, es decir, la implantación de modos de transporte que hagan compatibles el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Se coordinará con el Plan Básico de Movilidad del área de València, de tal forma que la suma de acciones de uno y otro en las zonas comunes a ambos planes sea coherente e integradora en materia de infraestructuras y servicios de movilidad sostenible.

Ámbito territorial

El área objeto de estudio del PMoSira se divide en dos zonas: un ámbito estricto formado por 23 municipios y un ámbito ampliado compuesto por 9 municipios ya englobados en el PMoMe de València. El ámbito ampliado se configura como un área sobre la que se actuará en la búsqueda de una mejora de las condiciones de aquellos municipios incluidos en el ámbito estricto, generando a su vez beneficios para los municipios de alrededor.



Dentro del ámbito del PMoSira se encuentran varias áreas urbanas integradas que tienen como centro neurálgico el área urbana integrada de Alzira. Esta última está compuesta por los municipios de Alzira, Algemesí y Carcaixent y actúa como núcleo provisor de empleo, bienes y servicios en su territorio circundante. Estas actividades generan desplazamientos cotidianos entre dichos municipios. La figura de área urbana integrada está recogida en la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana como un ámbito intermedio y es un nodo clave en la vertebración del territorio.

El Plan estudiará la naturaleza de estos desplazamientos para garantizar su cobertura mediante transporte público y modos activos (a pie y bicicleta).

¿Qué problemas pretende abordar el PMOSIRA?

El principal reto al que se enfrenta el PMoSira es el paso de un modelo centrado en el uso del vehículo privado motorizado a un nuevo modelo en el que el usuario se sitúe en el centro del ecosistema de la movilidad. En este nuevo modelo, tanto el transporte público como los modos activos adquirirán el papel principal en los desplazamientos de la movilidad obligada.

El actual modelo de movilidad en el área funcional de la Ribera del Xúquer se caracteriza por una fuerte dependencia del vehículo privado, lo que genera impactos negativos sobre el medio ambiente, la salud pública, la equidad social y la seguridad vial. Esta dinámica se traduce en:

- Elevados niveles de emisiones contaminantes y ruido, con afecciones a la calidad del aire y al bienestar ciudadano.
- Insuficiente protagonismo del transporte público y de los modos no motorizados (peatonal y ciclista), pese a su mayor eficiencia energética y los beneficios sociales y económicos asociados.
- Carencia de soluciones integradas para la movilidad intermunicipal en un territorio compuesto por 32 municipios, donde el área urbana integrada de Alzira ejerce de núcleo polarizador de empleo, bienes y servicios, generando desplazamientos cotidianos de distinta índole.
- Problemas específicos en la accesibilidad universal, afectando a colectivos vulnerables.
- Necesidad de compatibilizar los flujos de movilidad de personas con los de distribución de mercancías.
- Saturación del viario y deficiencias en la gestión del tráfico y el aparcamiento.

¿Por qué es necesario el PMOSIRA?

La aprobación del PMoSira es necesaria y oportuna por diversas razones:

- **Marco legal:** responde al mandato de la Ley 6/2011 de Movilidad de la Comunitat Valenciana y del TRLOTUP, que rigen la planificación de la movilidad y alientan a su planificación de forma supramunicipal, integrando criterios de sostenibilidad, seguridad vial, cohesión social y eficiencia energética.
- **Integración territorial:** coordina los desplazamientos entre los municipios que forman el área funcional de la Ribera del Xúquer, así como con sus municipios colindantes, favoreciendo una movilidad supramunicipal que supere los límites administrativos.
- **Estrategia de futuro:** permite anticipar un escenario donde los desplazamientos se incrementarán, garantizando soluciones que reduzcan la dependencia del vehículo privado y prioricen la sostenibilidad, la proximidad y la accesibilidad.
- **Oportunidad de cambio social:** el Plan facilita la transición hacia hábitos de movilidad más sostenibles, alineados con el Pacto Valenciano para la Movilidad Segura y Sostenible y la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.
- **Legitimidad y consenso:** el proceso incorpora mecanismos de participación ciudadana, garantizando respaldo, transparencia y acuerdo colectivo en su implementación.

¿Cuáles son sus objetivos?

De acuerdo con la política de movilidad sostenible de la Comunitat Valenciana, cuyos fundamentos están establecidos en la Ley 6/2011, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, se establecen una serie de objetivos preliminares para el PMoSira:

1. Consolidar sistemas urbanos bien jerarquizados, bien distribuidos y bien equipados, que faciliten los intercambios ágiles de personas y mercancías imprescindibles para garantizar el desarrollo y bienestar de la población y la equidad territorial en la movilidad.
2. Potenciar el transporte público. Mejorar la cobertura, calidad, seguridad y accesibilidad del servicio. Fomentar la intermodalidad, trasvasar usuarios del vehículo privado al sistema de transporte colectivo y desplegar la electromovilidad donde lo anterior no fuera factible.

3. Recuperar espacio de la vía pública para los modos de transporte no mecanizados (peatones y ciclistas), mejorando la calidad del entorno urbano para devolver a las calles y plazas su protagonismo como espacios de convivencia de primer nivel.
4. Mejorar la seguridad de los desplazamientos, reducir la accidentalidad y focalizar las actuaciones prestando especial atención al usuario más vulnerable.
5. Suprimir barreras a los desplazamientos de las personas con movilidad reducida (accesibilidad universal).
6. Gestionar eficazmente el tráfico y el sistema de estacionamiento en congruencia con las políticas de potenciación del transporte público y de los modos no mecanizados de desplazamiento.
7. Mejorar las operaciones de carga, distribución y descarga de mercancías para mantener su función esencial con el menor perjuicio posible para el resto de los usuarios del espacio público.
8. Reducir emisiones contaminantes, ruido y garantizar un consumo energético más eficiente en el ámbito de la movilidad.
9. Introducir progresivamente nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad para facilitar la coordinación tarifaria, el intercambio modal, la mejora de la accesibilidad, la reducción de la accidentalidad, la información en tiempo real y la comodidad del usuario.
10. Facilitar criterios de movilidad sostenible para una política urbanística y territorial que apueste por la ciudad compacta mediterránea, con barrios y distritos equilibrados en términos de residencia, empleo, terciario y equipamientos.
11. Promover la más amplia participación ciudadana en la elaboración y posterior gestión de los planes. Informar y educar a la población, especialmente a los más jóvenes, en las ventajas de desarrollar hábitos de movilidad más sostenibles.
12. Garantizar infraestructuras de movilidad y servicios más seguros y resilientes frente a los riesgos climáticos.

¿Qué cambios y mejoras propone?

El PMoSira plantea un conjunto de medidas y actuaciones estructuradas en torno a los principios de sostenibilidad, accesibilidad y eficiencia:

- **Recuperación del espacio público:** jerarquización y reordenación de calles y plazas para favorecer al peatón y la bicicleta.

- **Accesibilidad universal:** eliminación de barreras físicas y diseño inclusivo de los espacios y servicios de transporte, garantizando la movilidad de todas las personas.
- **Planificación conjunta de usos del suelo y movilidad:** apuesta por el modelo de ciudad de proximidad, en el que se cubran las necesidades básicas con desplazamientos a pie o en bicicleta.
- **Fomento de la movilidad activa:** creación de itinerarios peatonales y ciclistas seguros, así como conexiones interurbanas que integren los núcleos municipales del área funcional.
- **Salud y seguridad durante los desplazamientos:** garantía de seguridad y bienestar de las personas, los bienes que transportan y las instalaciones empleadas para su desplazamiento, incluso durante episodios con meteorología adversa.
- **Red de transporte público eficiente y coordinada:** refuerzo de líneas intermunicipales de autobús y conexión con las estaciones de ferrocarril, asegurando cobertura a los principales polos de empleo, educación y servicios.
- **Intermodalidad:** aumento de las conexiones intermodales en la zona, especialmente en las estaciones de tranvía, tren y autobús.
- **Distribución urbana de mercancías sostenible:** planificación de áreas de carga y descarga, horarios y rutas adaptadas para reducir la congestión y las molestias en zonas residenciales y comerciales.
- **Gestión del aparcamiento:** establecimiento de áreas de estacionamiento disuasorio en entornos de estaciones y nodos de transporte, con criterios de integración modal.
- **Aumento de la ocupación del vehículo privado:** fomento de la movilidad compartida entre los usuarios de coches y motocicletas.
- **Innovación tecnológica:** incorporación de sistemas inteligentes de transporte, mejoras tecnológicas y soluciones centradas en el viajero para integrar los distintos modos.
- **Reducción de las externalidades:** minimización y/o compensación de los efectos nocivos derivados del transporte motorizado.
- **Estrategias de resiliencia:** especialmente frente a fenómenos meteorológicos extremos, reforzando la seguridad de la movilidad en zonas vulnerables a inundaciones y otros riesgos.
- **Programas educativos:** Campañas de sensibilización, procesos participativos y formación para fomentar hábitos de movilidad sostenibles.

Pla de Mobilitat Supramunicipal de l'entorn de l'àrea urbana integrada d'Alzira (PMoSira)



DOCUMENT PREVI DE CONTEXT I JUSTIFICACIÓ

MAIG 2026

Índex

Què és el PMoSira?	2
Àmbit territorial	2
Quins problemes pretén abordar el PMoSira?	4
Per què és necessari el PMoSira?	5
Quins són els seus objectius?	5
Quins canvis i millores proposa?	6

Què és el PMoSira?

El Pla de Mobilitat Supramunicipal de l'entorn de l'àrea urbana integrada d'Alzira (conegut com a PMoSira) és un instrument estratègic que proposa actuacions en l'àmbit de La Ribera per aconseguir, amb una visió global en els pròxims anys, una mobilitat més sostenible, segura, resilient i integradora.

El PMoSira constituïx un document tècnic de planificació de la mobilitat emmarcat en un sòlid suport legal. Es regix per la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que estableix els criteris generals per a promoure un model de mobilitat equilibrat, segur i sostenible, així com pel Text Refós de la Llei d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge (Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny), que regula els instruments de planejament d'àmbit supramunicipal. La referència expressa a aquest marc normatiu reforça la pertinència del PMoSira com a ferramenta d'ordenació integral i estratègica del territori.

Aquest Pla definix un conjunt d'actuacions que tenen com a objectiu la implantació de formes de desplaçament més sostenibles en l'entorn de l'àrea urbana integrada d'Alzira, és a dir, la implantació de modes de transport que facen compatibles el creixement econòmic, la cohesió social i la defensa del medi ambient, garantint, d'esta manera, una millor qualitat de vida per a la ciutadania.

Es coordinarà amb el Pla Bàsic de Mobilitat de l'àrea de València, de manera que la suma d'accions d'un i altre en les zones comunes als dos plans siga coherent i integradora en matèria d'infraestructures i serveis de mobilitat sostenible.

Àmbit territorial

L'àrea objecte d'estudi del PMoSira es dividix en dos zones: un àmbit estricte format per 23 municipis i un àmbit ampliat format per 9 municipis ja inclosos en el PMoMe de València. L'àmbit ampliat es configura com una àrea sobre la qual s'actuarà en la recerca d'una millora de les condicions dels municipis inclosos en l'àmbit estricte, generant alhora beneficis per als municipis de l'entorn.

Dins de l'àmbit del PMoSira es troben diverses àrees urbanes integrades que tenen com a centre neuràlgic l'àrea urbana integrada d'Alzira. Aquesta última està formada pels municipis d'Alzira, Algemesí i Carcaixent i actua com a nucli proveïdor d'ocupació, béns i serveis en el seu territori circumdant. Estes activitats generen desplaçaments quotidians entre els esmentats municipis. La figura d'àrea urbana integrada està recollida en l'Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana com un àmbit intermedi i és un node clau en la vertebració del territori.

El Pla estudiarà la naturalesa d'aquests desplaçaments per a garantir la seua cobertura mitjançant transport públic i modes actius (a peu i bicicleta).

Quins problemes pretén abordar el PMoSira?

El principal repte al qual s'enfronta el PMoSira és el pas d'un model centrat en l'ús del vehicle privat motoritzat a un nou model en què l'usuari es situe en el centre de l'ecosistema de la mobilitat. En aquest nou model, tant el transport públic com els modes actius adquiriran el paper principal en els desplaçaments de la mobilitat obligada.

L'actual model de mobilitat en l'àrea funcional de la Ribera del Xúquer es caracteritza per una forta dependència del vehicle privat, la qual cosa genera impactes negatius sobre el medi ambient, la salut pública, l'equitat social i la seguretat viària. Esta dinàmica es tradueix en:

- Elevats nivells d'emissions contaminants i soroll, amb afeccions a la qualitat de l'aire i al benestar ciutadà.
- Insuficient protagonisme del transport públic i dels modes no motoritzats (a peu i en bicicleta), malgrat la seua major eficiència energètica i els beneficis socials i econòmics associats.
- Carència de solucions integrades per a la mobilitat intermunicipal en un territori format per 32 municipis, on l'àrea urbana integrada d'Alzira exercix de nucli polaritzador d'ocupació, béns i serveis, generant desplaçaments quotidians de diversa naturalesa.
- Problemes específics en l'accessibilitat universal, que afecten col·lectius vulnerables.
- Necessitat de compatibilitzar els fluxos de mobilitat de persones amb els de distribució de mercaderies.
- Saturació de la xarxa viària i deficiències en la gestió del trànsit i de l'estacionament.

Per què és necessari el PMoSira?

L'aprovació del PMoSira és necessària i oportuna per diverses raons:

- **Marc legal:** respon al mandat de la Llei 6/2011 de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i del TRLOTUP, que regixen la planificació de la mobilitat i fomenten la seua planificació de manera supramunicipal, integrant criteris de sostenibilitat, seguretat viària, cohesió social i eficiència energètica.
- **Integració territorial:** coordina els desplaçaments entre els municipis que formen l'àrea funcional de la Ribera del Xúquer, així com amb els municipis confrontants, afavorint una mobilitat que supere els límits administratius.
- **Estratègia de futur:** permet anticipar un escenari en què els desplaçaments s'incrementaran, garantint solucions que reduïsquen la dependència del vehicle privat i prioritzen la sostenibilitat, la proximitat i l'accessibilitat.
- **Oportunitat de canvi social:** el Pla facilita la transició cap a hàbits de mobilitat més sostenibles, alineats amb el Pacte Valencià per la Mobilitat Segura i Sostenible i l'Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana.
- **Legitimitat i consens:** el procés incorpora mecanismes de participació ciutadana, garantint suport, transparència i acord col·lectiu en la seua implementació.

Quins són els seus objectius?

D'acord amb la política de mobilitat sostenible de la Comunitat Valenciana, els fonaments de la qual estan establits en la Llei 6/2011, s'establixen els següents objectius preliminars per al PMoSira:

1. Consolidar sistemes urbans ben jerarquitats, ben distribuïts i ben equipats, que faciliten els intercanvis àgils de persones i mercaderies imprescindibles per a garantir el desenvolupament i benestar de la població i l'equitat territorial en la mobilitat.
2. Potenciar el transport públic. Millorar la cobertura, qualitat, seguretat i accessibilitat del servei. Fomentar la intermodalitat, traslladar usuaris del vehicle privat al sistema de transport col·lectiu i desplegar l'electromobilitat quan l'anterior no siga factible.
3. Recuperar espai de la via pública per als modes de transport no mecanitzats (vianants i ciclistes), millorant la qualitat de l'entorn urbà per a retornar als carrers i places el seu protagonisme com a espais de convivència de primer nivell.

4. Millorar la seguretat dels desplaçaments, reduir l'accidentalitat i focalitzar les actuacions prestant especial atenció a l'usuari més vulnerable.
5. Suprimir barreres als desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (accessibilitat universal).
6. Gestionar eficaçment el trànsit i el sistema d'estacionament en coherència amb les polítiques de potenciació del transport públic i dels modes no mecanitzats de desplaçament.
7. Millorar les operacions de càrrega, distribució i descàrrega de mercaderies per a mantindre la seua funció essencial amb el menor perjudici possible per a la resta d'usuaris de l'espai públic.
8. Reduir emissions contaminants, soroll i garantir un consum energètic més eficient en l'àmbit de la mobilitat.
9. Introduir progressivament noves tecnologies aplicades a la mobilitat per a facilitar la coordinació tarifària, l'intercanvi modal, la millora de l'accessibilitat, la reducció de l'accidentalitat, la informació en temps real i la comoditat de l'usuari.
10. Facilitar criteris de mobilitat sostenible per a una política urbanística i territorial que aposte per la ciutat compacta mediterrània, amb barris i districtes equilibrats en termes de residència, ocupació, terciari i equipaments.
11. Promoure la més àmplia participació ciutadana en l'elaboració i posterior gestió dels plans. Informar i educar la població, especialment els més joves, en els avantatges de desenvolupar hàbits de mobilitat més sostenibles.
12. Garantir infraestructures de mobilitat i serveis més segurs i resilients davant dels riscos climàtics.

Quins canvis i millores proposa?

El PMoSira planteja un conjunt de mesures i actuacions estructurades al voltant dels principis de sostenibilitat, accessibilitat i eficiència:

- **Recuperació de l'espai públic:** jerarquització i reordenació de carrers i places per a afavorir el vianant i la bicicleta.
- **Accessibilitat universal:** eliminació de barreres físiques i disseny inclusiu dels espais i serveis de transport, garantint la mobilitat de totes les persones.

- **Planificació conjunta dels usos del sòl i la mobilitat:** aposta pel model de ciutat de proximitat, en el qual es cobrisquen les necessitats bàsiques amb desplaçaments a peu o en bicicleta.
- **Foment de la mobilitat activa:** creació d'itineraris per a vianants i ciclistes segurs, així com connexions interurbanes que integren els nuclis municipals de l'àrea funcional.
- **Salut i seguretat durant els desplaçaments:** garantia de la seguretat i benestar de les persones, dels béns que transporten i de les instal·lacions emprades per al seu desplaçament, fins i tot durant episodis de meteorologia adversa.
- **Xarxa de transport públic eficient i coordinada:** reforç de les línies intermunicipals d'autobús i connexió amb les estacions de ferrocarril, assegurant cobertura als principals pols d'ocupació, educació i serveis.
- **Intermodalitat:** augment de les connexions intermodals en la zona, especialment en les estacions de tramvia, tren i autobús.
- **Distribució urbana de mercaderies sostenible:** planificació d'àrees de càrrega i descàrrega, horaris i rutes adaptades per a reduir la congestió i les molèsties en zones residencials i comercials.
- **Gestió de l'aparcament:** establiment d'àrees d'estacionament dissuasiu en entorns d'estacions i nodes de transport, amb criteris d'integració modal.
- **Augment de l'ocupació del vehicle privat:** foment de la mobilitat compartida entre els usuaris de cotxes i motocicletes.
- **Innovació tecnològica:** incorporació de sistemes intel·ligents de transport, millores tecnològiques i solucions centrades en el viatger per a integrar els diferents modes.
- **Reducció de les externalitats:** minimització i/o compensació dels efectes nocius derivats del transport motoritzat.
- **Estratègies de resiliència:** especialment davant fenòmens meteorològics extrems, reforçant la seguretat de la mobilitat en zones vulnerables a inundacions i altres riscos.
- **Programes educatius:** campanyes de sensibilització, processos participatius i formació per a fomentar hàbits de mobilitat sostenibles.