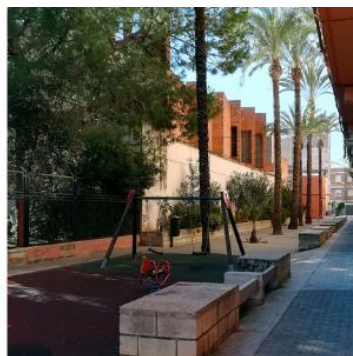


Pla de Mobilitat Supramunicipal de l'entorn de l'àrea urbana integrada d'Alzira (PMoSira)



INFORME DE LA PRIMERA FITA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

SETEMBRE 2026

Índex

Introducció.....	1
Marc normatiu	1
Pàgina web	2
Documentació.....	4
Consulta pública prèvia	6
Canals de participació habilitats	7
Correu electrònic de contacte	7
Enquesta ciutadana	7
Bústia de suggeriments	12
Comunicacions als agents implicats	13
Difusió institucional i repercussió mediàtica	13
Recopilación y tratamiento de las aportaciones	17
Informe de resposta	19
Balanç de la primera fase i continuïtat del procés	19

Introducció

La primera fase de participació ciutadana del Pla de Mobilitat Supramunicipal de l'entorn de l'àrea urbana integrada d'Alzira (PMoSira) va tindre per objecte informar sobre l'inici de la seua elaboració i recaptar aportacions sobre el context, la necessitat, l'oportunitat i els objectius inicials del Pla.

Per a desenvolupar esta fase, l'equip consultor va elaborar la documentació prèvia, va crear la pàgina web del Pla, va preparar els instruments de participació i va realitzar comunicacions dirigides als agents implicats. Finalitzat el període de consulta, va recopilar i va analitzar les aportacions rebudes i va elaborar el corresponent informe de resposta.

Marc normatiu

La participació pública constituïx un component del procés d'elaboració del PMoSira. Esta primera fase correspon al tràmit de consulta pública prèvia, desenrotllat abans de l'elaboració de l'esborrany del Pla i del Document Inicial Estratègic.

Amb caràcter general, la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible, inclou la transparència, la sensibilització i la participació ciutadana entre els principis rectors de l'actuació de les administracions públiques en matèria de mobilitat. Els seus articles 5.10 i 100 estableixen que els instruments de planificació han d'elaborar-se mitjançant fórmules obertes que garantisquen la participació de la ciutadania i dels agents socials i econòmics interessats, utilitzant els canals de comunicació, informació i difusió adequats.

En l'àmbit autonòmic, l'article 17 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, reconeix el dret de la ciutadania a conèixer i participar en la planificació i regulació de la mobilitat i el transport, i disposa que les administracions han de garantir la difusió dels documents de planificació, especialment a través d'internet.

El procediment aplicable a esta primera fase es regula específicament en l'article 51 del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat pel Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny. Este precepte estableix la realització, a través del portal web, d'una consulta pública prèvia durant vint dies sobre un document que expose de mode succint els problemes que es pretenen solucionar, la necessitat i oportunitat de la iniciativa, els objectius del Pla i les possibles solucions alternatives.

Així mateix, l'article 51 atribueix a la consulta efectes administratius interns i caràcter preparatori respecte de la redacció del Pla. Finalitzada esta, ha d'elaborar-se un informe de resposta conjunta a les aportacions rebudes i incorporar-se a l'expedient el resultat del procés, amb indicació del nombre de participants i d'opinions emeses.

Esta regulació es completa amb els articles 14 i 15 de la Llei 4/2023, de 13 d'abril, de Participació Ciutadana i Foment de l'Associacionisme de la Comunitat Valenciana. Estos articles garantixen la participació activa de la ciutadania en l'elaboració dels instruments de planificació i regulen la consulta pública prèvia com una fase anterior a la seua redacció. A més dels continguts assenyalats en el TRLOTUP, la informació sotmesa a consulta ha d'incloure els antecedents i aquells elements que permeten a la ciutadania formar-se una opinió sobre la qüestió plantejada.

La Llei 4/2023 estableix també que durant la consulta han d'arreglar-se les aportacions de les persones i organitzacions potencialment afectades, que l'obertura del tràmit ha d'anunciar-se en el DOGV i que, una vegada finalitzat, els seus resultats han de publicar-se en el portal de participació de la Generalitat.

D'acord amb este marc normatiu, la consulta pública prèvia del PMoSira va tindre caràcter informatiu i consultiu. La seua finalitat va ser facilitar informació sobre el context, la justificació i els objectius inicials del Pla i recaptar observacions i propostes que pogueren considerar-se durant la seua posterior elaboració.

Pàgina web

La web es va concebre com el principal espai digital d'informació i participació del PMoSira. Durant el període de consulta va permetre accedir a la documentació inicial del Pla i va centralitzar els diferents mecanismes habilitats perquè la ciutadania i els agents interessats pogueren formular les seues aportacions.



Figura 1. Vista inicial pàgina web

Font: Elaboració pròpia

La pàgina web, l'adreça de la qual és www.PMoSira.com, va entrar en funcionament coincidint amb la publicació de l'anunci de consulta pública prèvia en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

La seua estructura permet accedir als continguts mitjançant les següents seccions:

- **Inici**, amb la presentació general del PMoSira i l'accés destacat a la consulta pública prèvia.
- **PMoSira**, formada per les subseccions Àmbit territorial i Fases i etapes del Pla.

Polsa sobre un municipi del mapa per a conèixer les seues característiques.

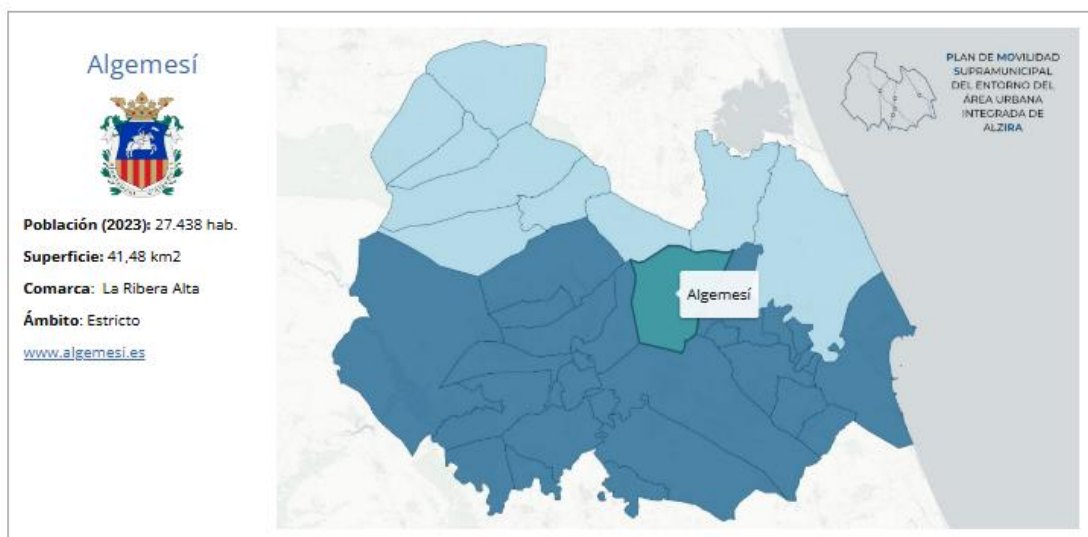


Figura 2. Mapa interactiu en la subsecció «Àmbit territorial»

Font: Elaboració pròpia

- **Participació ciutadana**, formada per les subseccions Com participe i Activitats. Explica els objectius i formes de la participació. Des d'ella s'accedix als mecanismes habilitats durant la consulta, inclosos l'enquesta ciutadana i la bústia de suggeriments.

Consulta pública inicial

Durant el període de consulta pública, la ciutadania i tots aquells agents interessats podran consultar la documentació i aportar les seues impressions a través de l'enquesta associada al document i de la bústia de suggeriments habilitada.

El període per a realitzar aportacions en esta fase comença el dia XXX i finalitza el XXX. Posteriorment, es publicarà un informe de resposta conjunta a les aportacions rebudes.

- ➔ DOCUMENT DE CONSULTA PÚBLICA INICIAL
- ➔ ENQUESTA SOBRE EL DOCUMENT DE CONSULTA PÚBLICA INICIAL
- ➔ BÚSTIA DE SUGGERIMENTS PMOSIRA
- ➔ INFORME DE RESPUESTA CONJUNTA A ALLEGACIONES (PRÓXIMAMENTE)

Presentació del Pla

El PMOSIRA donarà inici al procediment d'Avaluació Ambiental i Territorial Estratègica mitjançant la presentació del Document Inicial Estratègic i de l'Esborrany del Pla davant l'Òrgan Ambiental.

El Servei de Mobilitat de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, en col·laboració amb l'equip redactor del Pla, realitzarà una presentació pública del mateix per a donar a conèixer estos documents a la ciutadania i agents involucrats (data per definir).

Pots consultar regularment aquesta pàgina per a estar al corrent de futures activitats.

- ➔ ESBORRANY DEL PLA (PRÓXIMAMENTE)
- ➔ DOCUMENT INICIAL ESTRATÉGICO (PRÓXIMAMENTE)
- ➔ ENQUESTA SOBRE LA PRESENTACIÓ DEL PLA (PRÓXIMAMENTE)

Figura 3. Fites de la participació ciutadana en la subsecció Activitats

Fuente: Elaboració propia.

- **Notícies**, destinada a informar sobre el desenrotllament del Pla i les actuacions relacionades amb la seua elaboració.

- **Centre de documentació**, on pot consultar-se i descarregar-se el Document previ de context i justificació i la seua versió de lectura fàcil, així com la infografia Què és un AUI, disponibles en castellà i valencià. .
- **Contacte**, amb la informació necessària per a formular consultes o comunicar-se amb l'equip redactor del Pla.

Durant el període de consulta, la pàgina d'inici va incorporar en el carrusel d'inici els següents accessos directes:

- Pestanya de participació ciutadana
- Document previ de context i justificació
- Enquesta sobre el document
- Infografia “Què és una àrea urbana integrada”
- Bústia de suggeriments

Documentació

Com a base de la consulta pública prèvia, es va elaborar el Document previ de context i justificació del PMoSira, datat al maig de 2026.

El contingut d'este document respon al que s'establix en l'article 51 del TRLOTUP i en l'article 15 de la Llei 4/2023, en presentar de manera succinta els antecedents i els problemes que motiven l'elaboració del PMoSira, la seua necessitat i oportunitat, els seus objectius inicials i les possibles solucions alternatives.



Figura 4. Doc. previ de context i justificació - maquetació en valencià i castellà

Font: Elaboració pròpia

La documentació es va publicar en castellà i valencià. Així mateix, es va elaborar una versió de lectura fàcil en les dos llengües, amb la finalitat de presentar els seus continguts principals de forma més accessible i facilitar la seua comprensió.

Quins són els seus objectius?

- Organitzar bé els pobles i ciutats per a fer més fàcil els desplaçaments.
- Millorar el **transport públic** i animar a les persones a usar-lo més.
- Donar més espai als **modos actius**.
- Fer els desplaçaments més segurs i reduir accidents.
- Eliminar **barreres** per a totes les persones.
- Organitzar millor el trànsit i l'aparcament.
- Millorar el transport de mercaderies perquè no moleste a les persones.

¿Qué problemas quiere solucionar?

El PMoSira tiene un reto importante. Quiere pasar de un **modelo de movilidad** basado en el **coche privado** a otro modelo en el que:

- Las personas están **en el centro**.
- El transporte público es muy importante.
- Caminar y usar la bicicleta también son opciones principales.

Actualmente, la movilidad en la Ribera del Júcar tiene varios problemas. Muchas personas dependen del coche privado para poder ir al trabajo o a hacer recados.

Transporte público: autobús o tren en el que podemos viajar pagando un billete.



Modos activos: Maneras de ir de un lugar a otro usando el cuerpo, como caminar o ir en bicicleta.



Barreras: Obstáculos que hacen difícil moverse, como las escaleras sin rampa.



Mercaderías: Cosas que se transportan de un lugar a otro.



Modelo de movilidad: La manera en que las personas se desplazan, si usan coche, transporte público, van andando o en bicicleta.

Coche privado: Coche que pertenece a una persona o familia y que usan para sus propios desplazamientos.

En el centro: Se piensa primero en lo que necesitan para tener espacio suficiente en la calle y moverse caminando o en bici.



Figura 5. Doc. previ de context i justificació (Lectura fàcil) - text interior en valencià i castellà

Font: Elaboració pròpia

Esta documentació es va posar a disposició pública en la web del PMoSira, on romandrà fins a la finalització del Pla.

De manera complementària, es va elaborar la infografia *Què és una àrea urbana integrada* per a explicar a la ciutadania en què consistixen, quins municipis de la Ribera del Júcar les formen o quants habitants residixen en cadascuna.

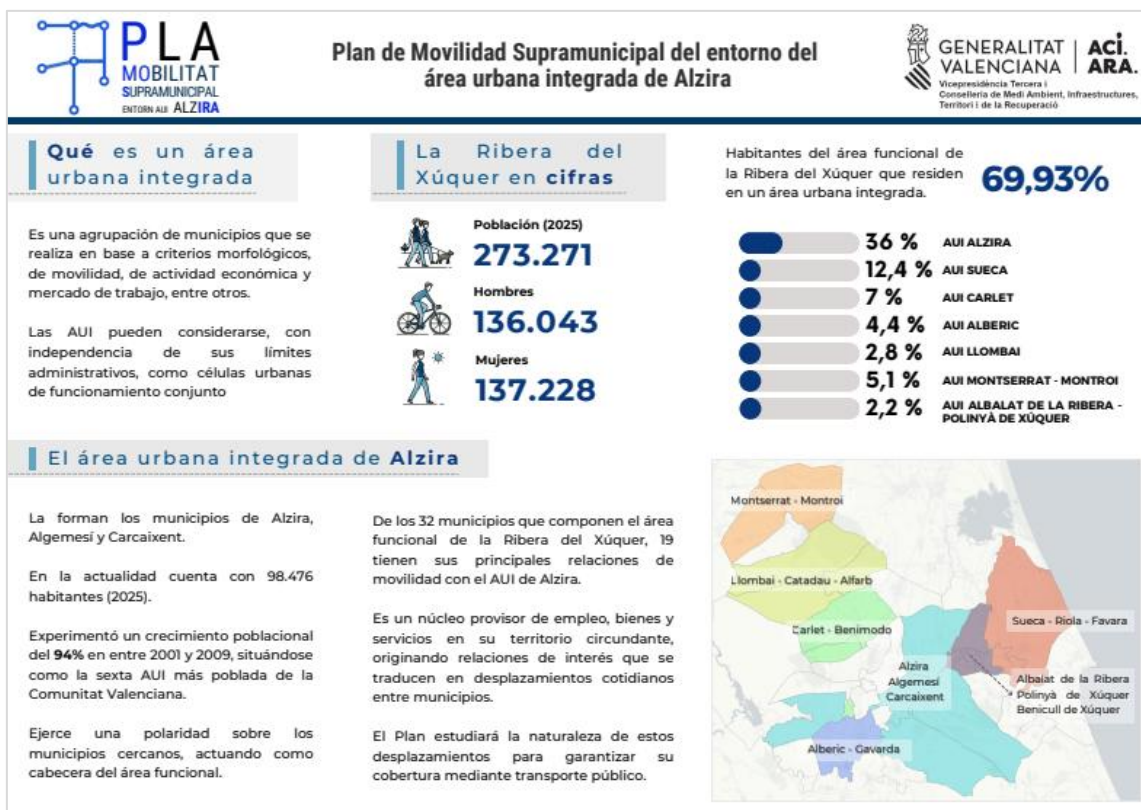


Figura 6. Infografia Què és una àrea urbana integrada – Versió castellà

Font: Elaboració pròpia

Consulta pública prèvia

La consulta pública prèvia va començar formalment després de la publicació, el 8 de juliol de 2026, en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana núm. 10400, del «Anunci de la consulta pública en el portal web del Pla de mobilitat supramunicipal de l'entorn de l'àrea urbana integrada d'Alzira (PMoSira)», amb codi de verificació DOGV-C-2026-21609.

L'anunci va establir un termini de vint dies hàbils, comptat des de l'endemà de la seua publicació, perquè les persones i les organitzacions potencialment afectades pogueren examinar la documentació i presentar aportacions, observacions i suggeriments. El període de consulta va romandre obert fins al 6 d'agost de 2026.

La documentació també va quedar accessible mitjançant els canals institucionals de la Generalitat Valenciana:

- El portal Gva Oberta, en l'apartat de territori, urbanisme i mobilitat.
- La pàgina web específica del PMoSira.
- L'apartat de plans supramunicipals del Servei de Mobilitat de la Generalitat Valenciana.

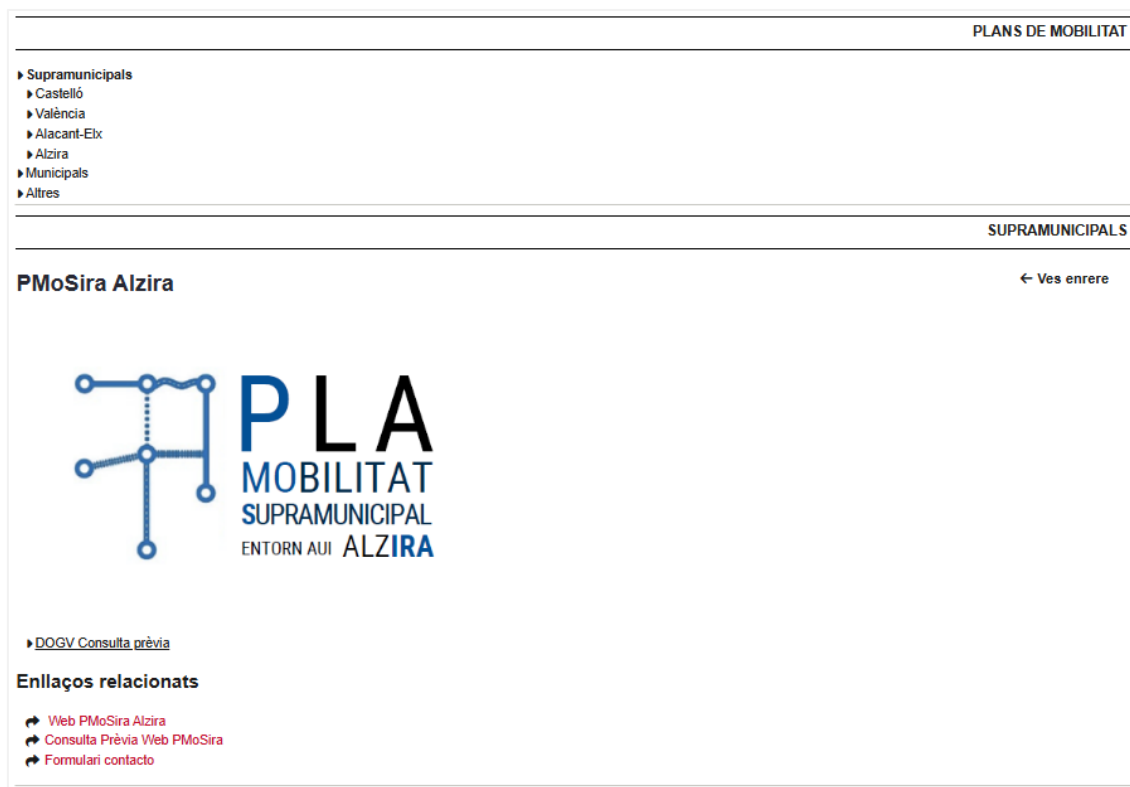


Figura 7. Espai PMoSira en la web del servei de Mobilitat GVA

Font: Elaboració pròpia

Coincidint amb la publicació de l'anunci en el DOGV, es van activar simultàniament els diferents canals de participació preparats per a esta primera fase: el correu electrònic de contacte, la bústia de suggeriments i l'enquesta ciutadana.

Canals de participació habilitats

La consulta pública prèvia es va articular a través de diversos canals complementaris, amb el propòsit de facilitar la participació de la ciutadania i de les administracions, associacions, organitzacions i altres agents interessats.

Correu electrònic de contacte

Es va habilitar l'adreça de correu electrònic Pmosira@gva.es per a la recepció de consultes, observacions, suggeriments i aportacions relacionades amb el Document previ de context i justificació i amb la futura elaboració del Pla.

Este canal permetia presentar aportacions obertes i adjuntar, quan fora necessari, documentació complementària.

Enquesta ciutadana

L'enquesta ciutadana sobre el Document previ de context i justificació es va realitzar a través de la plataforma Microsoft Forms. El qüestionari, titulat «Consulta Prèvia PMoSira», tenia caràcter anònim, estava disponible en castellà i valencià i requeria aproximadament cinc minuts per al seu emplenament.

La seua finalitat era conèixer l'opinió, les necessitats i les propostes de la ciutadania sobre els diferents modes de desplaçament i els reptes de mobilitat existents a la Ribera del Xúquer. Les aportacions obtingudes permetrien identificar problemes, oportunitats i prioritats d'actuació per a les següents fases d'elaboració del Pla.



Pàgina web

A través de la web estaràs informat de totes les accions relacionades amb el PMoSira. Podràs consultar la documentació d'interès, estar al dia de les notícies i informar-te sobre els esdeveniments.



Bústia ciutadana

Espai per a participar de manera digital. Envia els teus comentaris i suggeriments, la teua aportació ens permetrà incorporar coneixement i el punt de vista dels usuaris.



Sessions de participació

Espai de trobada on podràs aportar les teues idees de manera presencial. Les sessions seran de caràcter sectorial i deliberatiu, dirigides a col·lectius de l'àmbit tècnic, professional, polític, social i a la ciutadania en general.



Enquestes

Podràs emplenar diferents tipus d'enquestes al llarg del procés. En estes enquestes compartiràs la teua percepció sobre la mobilitat actual en l'àrea de la Ribera del Xúquer.

La teua opinió és molt important



Figura 8. Infografia - Versió valencià

Font: Elaboració pròpia

L'enquesta incloïa les següents preguntes:

1. En quin grup d'edat et trobes?
2. Amb quin gènere t'identifiques?
3. Què opines dels objectius que es proposen per a millorar la mobilitat a la Ribera del Xúquer?
4. Creus que hi ha problemes en la mobilitat actual a la Ribera del Xúquer? Quins són els més importants?

5. De les propostes que es plantegen —millora del transport públic, facilitats per a anar a peu o amb bicicleta, etc.—, quins et semblen més importants?
6. Vols afegir alguna proposta o comentari per a millorar la mobilitat a la Ribera del Xúquer?

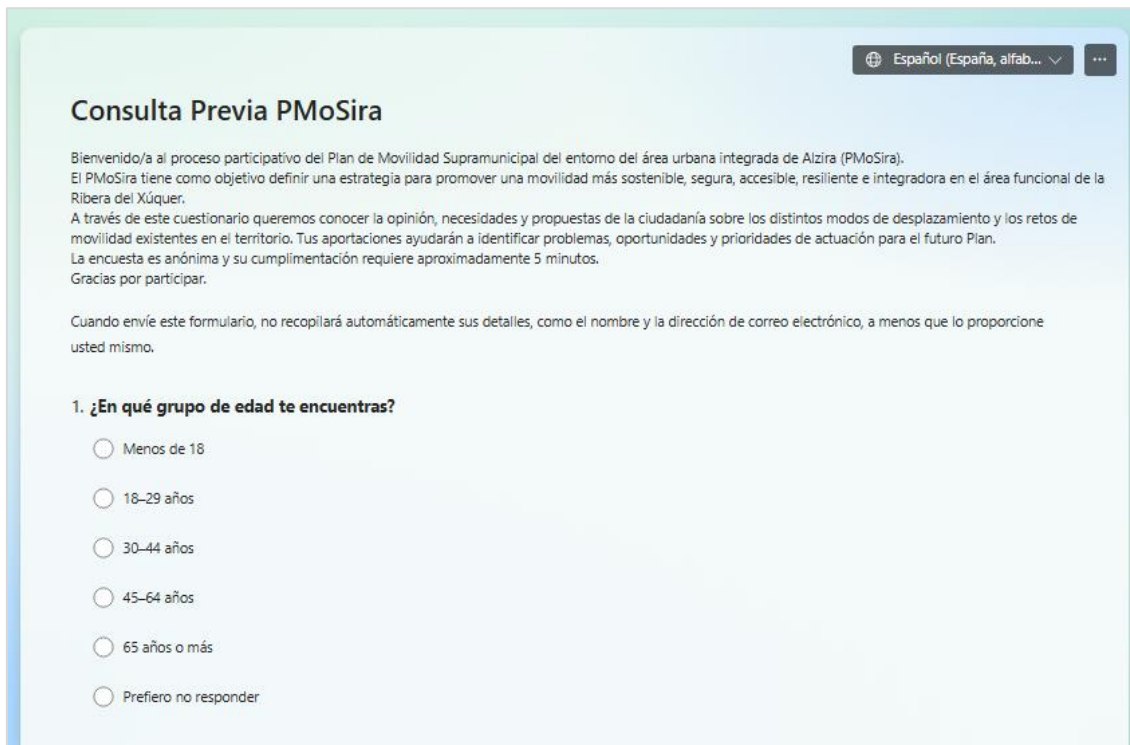


Figura 9. Vista qüestionari Consulta Prèvia PMoSira - Versió castellà

Font: Elaboració pròpia

Les dos primeres preguntes permetien realitzar una caracterització bàsica de les persones participants, preservant en tot moment el caràcter anònim de l'enquesta. Les quatre preguntes restants eren obertes i estaven orientades a arreplegar valoracions qualitatives sobre els objectius preliminars del PMoSira, els problemes de mobilitat existents, les prioritats d'actuació i les possibles propostes addicionals.

Resultats de l'enquesta

Durant esta activitat del primer procés de participació ciutadana es van rebre un total de huit respostes anònimes, el valor de les quals residix en la identificació de preocupacions, experiències i propostes que poden contribuir al diagnòstic i a l'elaboració del Pla.

Cal destacar que, donada la naturalesa oberta de la formulació de les preguntes, una mateixa resposta podia fer referència a diverses qüestions. En conseqüència, les categories temàtiques no són excloents i la suma dels seus percentatges pot superar el 100%.

Dades estadístiques

L'enquesta va ser contestada per huit persones. Set van emplenar el qüestionari en castellà (87,5%) i una en valencià (12,5%).



Figura 10. Idioma de l'enquesta.
Font: Elaboració pròpia

Quant al gènere, set participants es van identificar com a hòmens (87,5%) i una persona va preferir no respondre (12,5%). No es van registrar respostes de persones identificades com a dones.

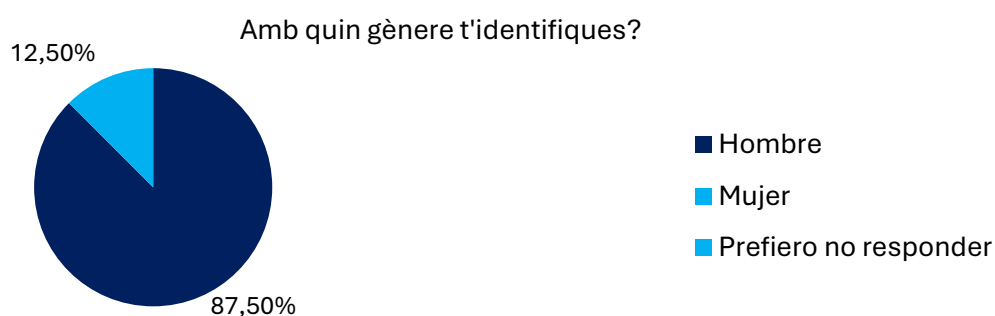


Figura 11. Primera pregunta encuesta.
Font: Elaboració pròpia

La distribució per edats va ser la següent: tres participants tenien entre 45 i 64 anys (37,5%), dos entre 30 i 44 anys (25%), dos entre 18 i 29 anys (25%) i una persona era menor de 18 anys (12,5%). No van participar persones de 65 anys o més. Per tant, encara que existix una certa diversitat generacional, predominen les edats adultes i no estan representats tots els grups.

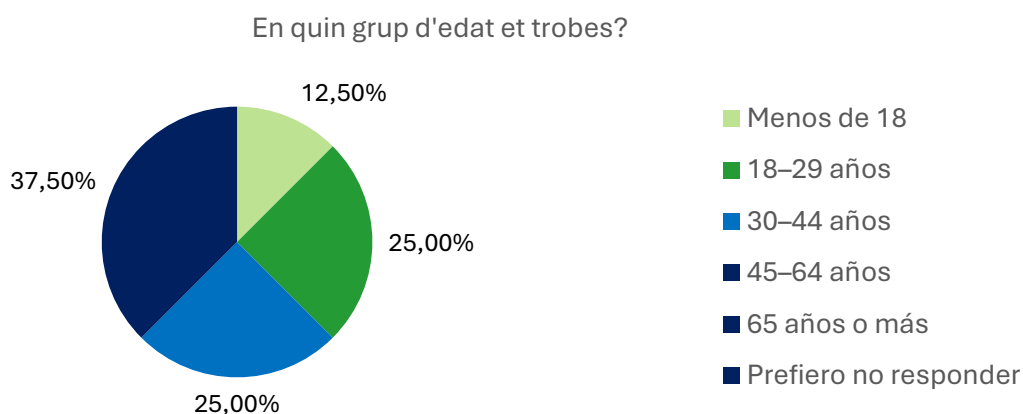
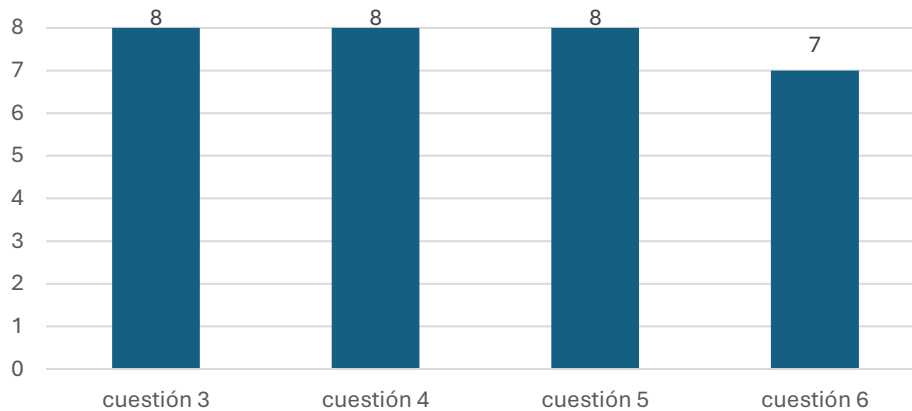


Figura 12. Segona pregunta encuesta.
Font: Elaboració pròpia

Grau de participació

Les qüestions concernents al contingut del Document de Context i Justificació del Pla van ser respostes per les huit persones participants. La qüestió 6, relativa a la possibilitat de

presentar suggeriments addicionals, va rebre set respostes. El grau d'emplenament de l'enquesta és del 96,9%.



Valoració general dels objectius

Les qüestions concernents al contingut del Document de Context i Justificació del Pla van ser respostes per les huit persones participants. La qüestió 6, relativa a la possibilitat de presentar suggeriments addicionals, va rebre set respostes. El grau d'emplenament de l'enquesta és del 96,9%.

Principals preocupacions manifestades

L'anàlisi conjunta de les quatre preguntes permet agrupar les preocupacions i propostes en els següents temes:

Tabla 1. Temes identificats en l'enquesta.

Tema identificat	Percentatge
Millora del transport públic	75,0 %
Xarxa ciclista contínua, segura o millor connectada	62,5 %
Millora de les connexions entre municipis	62,5 %
Seguretat d'itineraris per als vianants o ciclistes	62,5 %
Accés a centres educatius, comercials, sanitaris, industrials o d'oci	62,5 %
Intermodalitat i connexió amb estacions ferroviàries	37,5 %
Reducció del trànsit i recuperació de l'espai públic	25,0 %
Mobilitat escolar sostenible	25,0 %
Accessibilitat universal i inclusió	12,5 %
Resiliència enfront d'episodis climàtics extrems	12,5 %

Font: Elaboració pròpia

Els percentatges expressen únicament la presència de cada assumpte en les respostes. No constitueixen una valoració de la seua importància per al conjunt de la població.

El transport públic constitueix la preocupació més esmentada. Les respostes reclamen millors connexions entre municipis, freqüències i horaris més amplis, vehicles amb capacitat suficient i sistemes de pagament més accessibles.

La mobilitat ciclista és el segon tema més recurrent. S'assenyala la falta d'itineraris continus i assegurances entre municipis pròxims. També es proposa connectar la xarxa ciclista amb estacions, centres educatius, àrees industrials, equipaments sanitaris i espais comercials i d'oci.

Diverses respostes destaquen la dificultat d'accedir sense vehicle privat a centres educatius, sanitaris, comercials i industrials. Es plantegen servicis de transport a demanda, connexions amb els nodes ferroviaris i aparcaments segurs per a bicicletes com a mesures per a millorar la intermodalitat.

Amb menor freqüència, s'esmenten la reducció del trànsit de pas pels nuclis urbans, la recuperació de l'espai públic, l'accessibilitat universal, la mobilitat escolar i la necessitat de disposar d'infraestructures més resilientes enfront d'episodis climàtics extrems.

Les propostes arreplegades es consideraran juntament amb el diagnòstic tècnic i la resta de les aportacions del procés participatiu. La seua inclusió en esta anàlisi no implica l'aprovació d'actuacions concretes, que hauran de valorar-se posteriorment atenent la seua demanda, viabilitat i encaix competencial.

Bústia de suggeriments

La pàgina web del PMoSira va incorporar un accés a la bústia de suggeriments de l'apartat d'Alzira dels plans de mobilitat supramunicipals del Servei de Mobilitat de la Generalitat Valenciana.

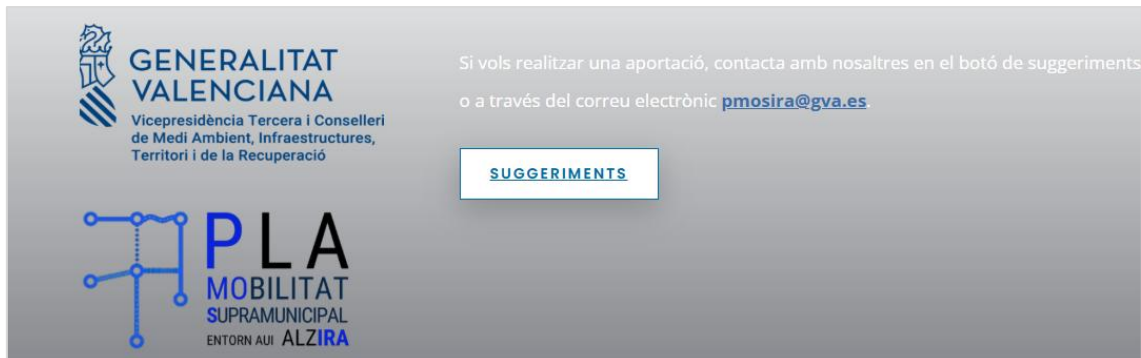


Figura 13. Espai per a suggeriments en la web del Pla.

Font: Elaboració pròpia

Figura 14. Bústia de suggeriments habilitat

Font: Elaboració pròpia

El formulari, gestionat pel Servei de Mobilitat de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, permetia traslladar consultes, observacions i propostes relacionades amb el Pla. D'esta manera, la web específica del PMoSira quedava connectada amb un canal institucional de participació i contacte.

Comunicacions als agents implicats

A més dels canals oberts a la ciutadania, es va realitzar una comunicació directa amb els agents considerats rellevants per a l'elaboració del PMoSira.

Per a això, es van remetre correus electrònics informatius als grups prèviament identificats com a agents implicats. En estes comunicacions es va informar de l'obertura de la consulta pública prèvia, es va facilitar l'accés a la pàgina web del Pla i es va convidar a les persones i entitats destinatàries a presentar observacions i suggeriments.

Els agents contactats es van classificar en els següents grups:

- Administracions i entitats públiques.
- Operadors i agents de mobilitat.
- Agents econòmics.
- Organitzacions sindicals.
- Entitats i organitzacions ambientals.
- Entitats i organitzacions socials.
- Agents tècnics i acadèmics.

Esta classificació va permetre incloure a administracions, entitats i organitzacions amb competències, coneixements o interessos relacionats amb la mobilitat i l'àmbit territorial del Pla.

Difusió institucional i repercussió mediàtica

L'inici de la consulta pública es va difondre també a través dels canals institucionals de la Generalitat Valenciana.

La Generalitat inicia el proceso para la elaboración del Plan de Movilidad Supramunicipal del área urbana de Alzira

Vicepresidencia Tercera y Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y de la Recuperación

MOVILIDAD
10/07/2026

- El periodo de consulta previa permanecerá abierto hasta el 6 de agosto para recabar aportaciones de la ciudadanía
- El Plan será el marco estratégico para mejorar la movilidad sostenible en el área funcional de la Ribera del Xúquer

Galería de Imágenes

La Vicepresidencia Tercera y Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y de la Recuperación ha iniciado la consulta previa del Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno del área urbana integrada de Alzira (PMoSira), que constituirá el marco estratégico para la mejora de la movilidad sostenible en el área funcional de la Ribera del Xúquer.

El objetivo del Plan es coordinar las políticas y actuaciones en materia de movilidad mediante la integración del transporte público, el impulso de la movilidad activa, la incorporación de tecnologías inteligentes y la mejora de la eficiencia energética.

Asimismo, el PMoSira pretende contribuir a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía mediante la optimización del sistema de transporte actual y sentar las bases de un modelo de movilidad más sostenible y resiliente frente a los posibles efectos de fenómenos climáticos extremos. En este sentido, el documento busca garantizar la continuidad y la seguridad de la movilidad ante situaciones adversas y favorecer la adaptación del territorio al cambio climático.

Figura 15. Nota de premsa GVA

Fuente: Gabinet de premsa GVA

El 10 de juliol de 2026 es va publicar en Comunica GVA la nota de premsa titulada «La Generalitat inicia el procés per a l'elaboració del Pla de Mobilitat Supramunicipal de l'àrea urbana d'Alzira». La nota informava sobre l'inici del procés, els objectius generals del PMoSira, la disponibilitat de la documentació i el termini establert per a presentar aportacions.

La informació institucional va ser reproduïda posteriorment per diferents mitjans de comunicació locals i comarcals. Esta cobertura va contribuir a ampliar la difusió del procés entre la població de l'àmbit territorial del PMoSira. No obstant això, estes publicacions van tindre caràcter informatiu i no van formar part dels canals oficials de convocatòria ni de presentació d'aportacions.

A continuació, s'arreglega una selecció de les notícies publicades::



Figura 16. Notícia en periòdic digital Levante.

Font: www.levante-emv.com/ribera/

LAS PROVINCIAS

1 año a 14,29€ + IvgShowtime

Iniciar sesión



La Ribera / La Costera

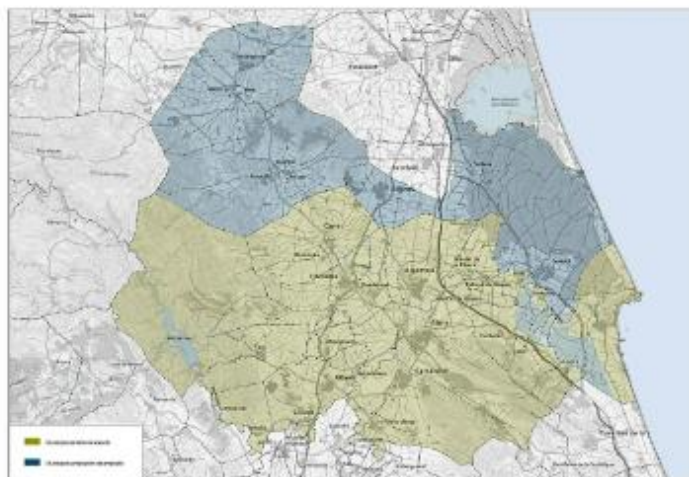
[Comunidad Valenciana](#) |
 [Valencia ciudad](#) |
 [Comarcas del norte](#) |
 [Comarcas del sur](#) |
 [Otras comarcas](#) |
 [Comarcas por la reconstrucción](#) |
 [Municipios](#)

Portada » La Ribera - La Costera

Arranca el proceso para la elaboración del Plan de Movilidad Supramunicipal del área urbana Alzira

La Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio abre la consulta previa del documento hasta el 6 de agosto para recabar aportaciones de la ciudadanía

Guardar |
 Regala esta noticia |
 WhatsApp |
 Facebook |
 Twitter |
 Email |
 Añadir en Google



En verde, el ámbito de los municipios en estudio. (GVA)

Otras noticias

1. Twitch y Amazon planean utilizar los directos de sus creadores de contenido para entrenar IA generativa
2. El aviso del dermatólogo Jorge Soto: «Ni crema de 50 ni gominolas; la mejor protección frente al sol sigue siendo la ropa y la sombra»
3. Álvaro Pedrera, experto en plantas: «Las puntas marrones y secas de las hojas no se deben al riego, sino a la falta de humedad ambiental»
4. Mercadona desvela el origen de la sandía de sus supermercados
5. Qué significa encontrar una botella de plástico en la rueda del coche y por qué puede ser peligroso

Te puede interesar

Figura 17. Noticia en periódico digital Las Provincias.

Font: www.lasprovincias.es/ribera-costera/

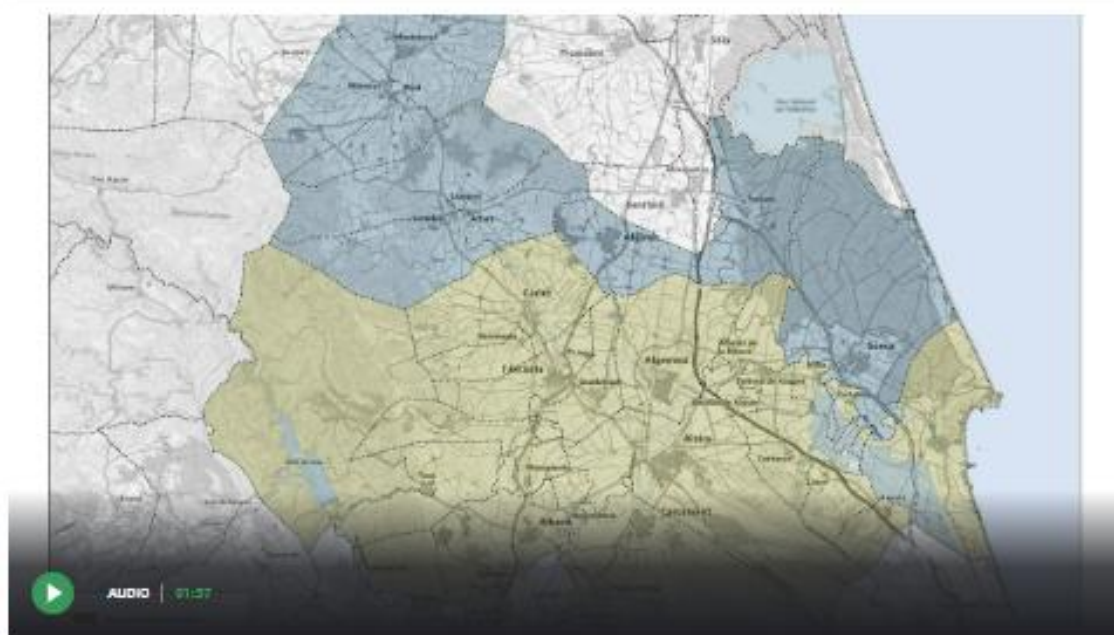
Ondacero > Emisoras > Comunidad Valenciana > Alzira > Noticias

MOVILIDAD

La Generalitat inicia la consulta previa del Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno de Alzira

El Ayuntamiento del municipio ha puesto también en marcha el pintado del nuevo carril bici

Virginia Delgado
La Ribera | 14.07.2026 11:14



La Generalitat Valenciana ha iniciado la consulta previa del Plan de Movilidad Supramunicipal del entorno de Alzira (PMoSira).

Este proyecto estratégico busca coordinar el transporte público, impulsar la movilidad activa e integrar tecnologías inteligentes para crear un modelo sostenible en la Ribera del Xúquer.

El plan optimizará el sistema de transporte actual y reforzará la resiliencia del territorio frente al cambio climático y fenómenos extremos.

Figura 18. Noticia en Onda Cero.

Fuente: www.ondacero.es/emisoras/comunidad-valenciana/alzira/

Recopilación y tratamiento de las aportaciones

Una vegada finalitzat el període de consulta pública, es van recopilar i van analitzar les comunicacions rebudes a través dels canals habilitats.

Les aportacions presentades per particulars van ser anonimitzades i se'ls va assignar un número identificatiu. En el cas de les aportacions formulades per administracions, entitats i associacions, es va mantindre la identificació de l'organització corresponent.

Durant la consulta pública es van rebre 19 comunicacions:

- 8 procedents de ciutadans i ciutadanes particulars.
- 11 presentades per entitats col·lectives, entre elles associacions, administracions públiques i altres organismes.

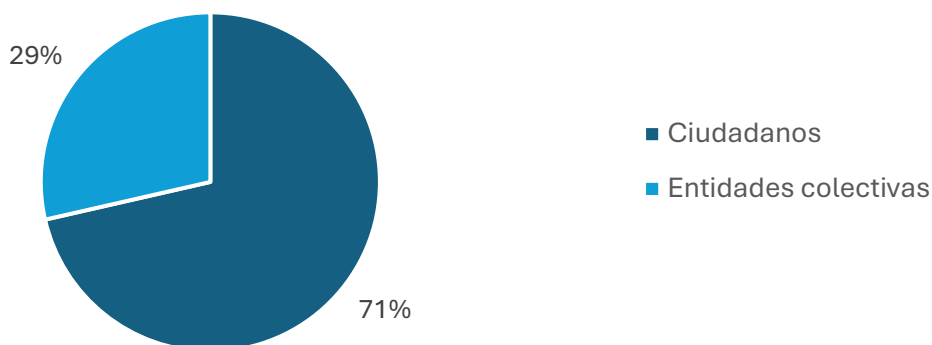


Figura 19. Proporció de comunicacions individuals i col·lectives
Font: Elaboració pròpia

A partir d'estes comunicacions, es van identificar 57 sol·licituds que van ser objecte d'anàlisi individual. El resultat de la valoració va ser el següent:

- 22 sol·licituds acceptades.
- 32 sol·licituds acceptades parcialment.
- 3 sol·licituds objecte d'aclariment.

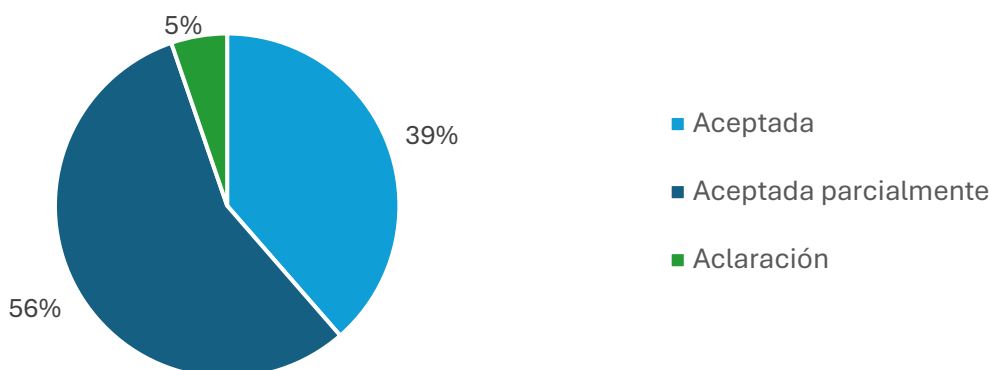


Figura 20. Tractament de les comunicacions
Font: Elaboració pròpia

Les aportacions rebudes es van incorporar com a informació de referència per a les fases posteriors de l'elaboració del Pla. La seua consideració concreta va quedar condicionada a l'abast del PMoSira, al resultat de les anàlisis tècniques i a les competències de les administracions i organismes responsables de les matèries plantejades

Participació segons tipus d'agent

Les 10 comunicacions corresponents a entitats o organismes s'han agrupat en funció del tipus d'agent, de la manera següent:

Tabla 2. Classificació de comunicacions per tipus d'agent.

Tipus d'agent	Num. comunicacions
Administracions públiques	5
Agents del transport públic i la mobilitat	2
Sector empresarial	1
Organitzacions socials	1
Entitats educatives	1
Entitats mobilitat activa	1

Font: Elaboració pròpia

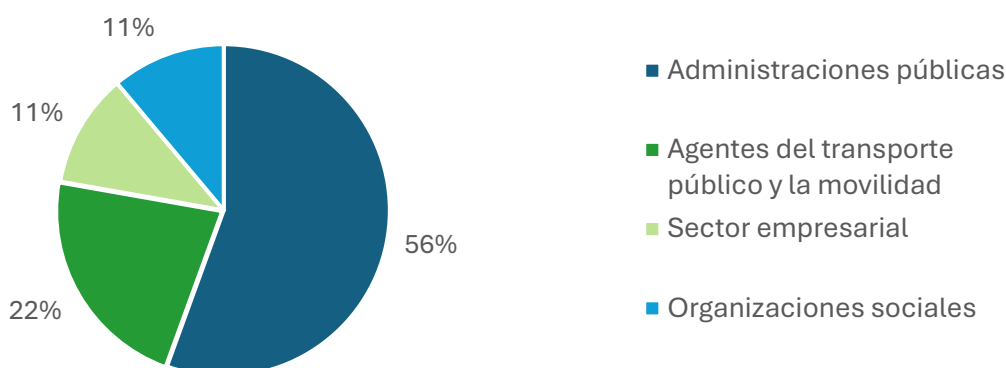


Figura 21. Distribució de comunicacions grupals per tipus d'agent.

Font: Elaboració pròpia

Classificació per àmbit d'actuació

L'anàlisi de les 57 sol·licituds ha permés classificar-les segons l'àmbit de mobilitat al qual fan referència. Esta classificació permet determinar quines qüestions han sigut objecte de major demanda durant el procés de participació pública i, per tant, identificar aquells àmbits amb major reiteració en les propostes formulades.

Tabla 3. Classificació de les comunicacions per temàtica.

Temàtica	Num. sol·licituts
Mobilitat ciclista i VMP	11
Transport públic	10
Carreteres, trànsit i xarxa viària	6
Ferrocarril, Metre i Rodalia	3
Planificació i coordinació d'instruments	3
Accessibilitat a equipaments sanitaris	2
Intermodalitat i integració de modes	2
Delimitació de l'àmbit territorial del Pla	2
Altres temàtiques	19

Font: Elaboració pròpia

Principals temàtiques recurrents en les sol·licituds rebudes

La classificació de les sol·licituds per temàtiques permet valorar el grau de recurrència de les diferents actuacions i problemàtiques plantejades. Entre les qüestions que presenten una major freqüència destaca la millora de les condicions per a la mobilitat ciclista i dels vehicles de mobilitat personal (VMP), amb 9 sol·licituds. En segon lloc se situen les demandes relacionades amb el transport públic amb autobús, amb 7 sol·licituds, i en tercer lloc les relatives a la connexió amb l'Hospital Universitari de La Ribera, amb 5 sol·licituds.

També presenten una presència significativa les qüestions relacionades amb la intermodalitat, amb 4 sol·licituds, així com les vinculades a la Línia 1 de Metrovalencia, les llançadores, la integració tarifària, les connexions viàries i la coordinació de la planificació, amb 3 sol·licituds en cada cas. Per part seua, es van identificar 2 sol·licituds relacionades específicament amb el servei de taxi i els vehicles de transport amb conductor (APC).

En conjunt, els resultats mostren una especial concentració de les demandes entorn de la millora de l'oferta i connectivitat del transport públic, la integració entre modes de transport i l'impuls d'alternatives de mobilitat sostenible, especialment la mobilitat ciclista i els VMP. Així mateix, adquireixen rellevància les demandes orientades a millorar l'accessibilitat a equipaments i servicis de caràcter supramunicipal, com l'Hospital Universitari de La Ribera.

La recurrència d'estes temàtiques constituïx un indicador del grau d'interés dels agents participants respecte de determinades actuacions i problemàtiques, i permet identificar aquelles qüestions que presenten una major demanda dins del procés de participació ciutadana.

Informe de resposta

Com a tancament d'esta primera fase, es va elaborar, a l'agost de 2026, l'Informe de resposta conjunta a les al·legacions presentades sobre el Document previ de context i justificació.

Este informe arreplega les aportacions rebudes, identifica les sol·licituds contingudes en cada comunicació i estableix una resposta per a cada una d'elles. Així mateix, indica el tractament atorgat a cada sol·licitud, distingint entre les acceptades, les acceptades parcialment i aquelles respecte de les quals es formula un aclariment.

L'elaboració d'este informe va permetre documentar les aportacions rebudes i el tractament donat a cada una d'elles, així com disposar d'una referència per a la seua consideració durant les següents fases d'elaboració del PMoSira..

Balanç de la primera fase i continuïtat del procés

La consulta pública prèvia va permetre posar a la disposició de la ciutadania i dels agents implicats la informació inicial del PMoSira i recaptar aportacions abans de l'elaboració del seu esborrany. Les observacions i propostes rebudes s'utilitzaran com a informació de referència durant l'elaboració de l'anàlisi i diagnòstic, del Document Inicial Estratègic i de les posteriors propostes del Pla.



*Figura 22. Esquema de fases de la participació ciutadana.
Font: Elaboració pròpia*

Esta consulta constituïx la primera fita del procés de participació del PMoSira i s'integra en la fase 0 d'elaboració del Pla. La següent fita de participació tindrà lloc durant la fase 1 i estarà vinculat a la presentació de l'Esborrany del Pla i del Document Inicial Estratègic.